رئيس مجلس الإدارة
د.محمد عهدى فضلى
رئيس التحرير
ممتاز القط



المشرف العام: خالد أباظة

٢٤ صفحة

● العنوان على الإنترنت: WWW. akhbarelyom.org.eg ● البريد الإليكترونى: akhbarelyom@akhbarelyom.org

كلام فى سرك

بقلم: خالد أباظة

متعة القيادة وخطة ميتسوبيشى السرية!

● عام ١٩٩٩ كنت فى زيارة رسمية لمصنع BMW العملاق فى ألمانيا مع صديقى المخضرم ناصر قنديل الصحفى المتمكن فى عالم السيارات والاقتصاد .. وفى نهاية جولتنا الرائعة بالمصنع دعانا نائب رئيس الشركة الأم لجلسة ودية لتبادل الآراء والإجابة على أسئلتنا واستفساراتنا .. وخلال لقائنا معه اندهشت وقتها بأن الرجل كرر جملة «متعة القيادة» أكثر من ١٢ مرة .. مؤكدا كل مرة خلال شرحه ووصفه لمميزات وخصائص طرازات BMW بأنها أيضا تحقق «المتعة فى القيادة» .. فهذا الطراز السيدان الجديد يحقق تسارعا رائعا وإنسيابية واضحة وراحة وأمانا وسلامة لجميع الركاب وهو يحقق «المتعة فى القيادة».. ويقول عن طراز الدفع الرباعى الذى يصفه لنا .. أنه متفوق فى عبور الصحراء وقهر الرمال والتغلب على الصعاب.. ثم ينهى وصفه بجملة: «وهو يضمن للسائق المتعة الخالصة فى القيادة برغم وعورة الطرق وصعوبتها»!..

استغربت جدا من إصرار الرجل على أن يعيد ويزيد فى حكاية المتعة فى القيادة .. وبدأت أشعر بالملل من تكرارها و«إلصاقها» بكل سيارة BMW يتحدث عنها .. وقلت فى عقل بالى: «هوه الخواجة ده مزهقنا ليه بحكاية المتعة بتاعته دى؟ يا عم كل السيارات الفارهة ممتعة فى سواقتها أكيد .. هو إنت مش عارف عربياتكم بتتباع فى مصر بكام؟.. مش عايزها كمان تمتعنا على الآخر»؟! ..

وخلال السنوات التالية بعد عام ٩٩ نجحت فى فهم معنى كلام الخواجة الألمانى وما الذى كان يقصده بالتحديد .. فقد أتيحت لى الفرصة خلال هذه السنوات لقيادة وتجربة عشرات بل مئات السيارات من مختلف الأشكال والأنواع والطرازات .. بعضها ينتمى بالفعل لفئة السيارات الفارهة والفاخرة وسعرها - أيضا - غال سواء فى مصر أو فى السوق العالمى .. واكتشفت بالتجربة العملية على أرض الواقع أن «متعة القيادة» شئ .. وفخامة وروعة وشياكة وقوة السيارات شئ تانى خالص .. اكتشفت بخبرتى وتجاربى أنه ليس شرطا أن تكون السيارة الفاخرة التى تحتوى على قدر رهيب من المميزات والخصائص والمحرك الجبار والشكل الرائع والاسم العريق التى تنتمى إليه .. أن تكون أيضا «ممتعة» لسائقها على الطريق بالمعنى الكامل لهذه الكلمة .. فأنا - مثلا - اختبرت عدة طرازات من السيارة «هامر» التى يتحدث عنها العالم أجمع .. ولا يقودها فى مصر والعالم العربى سوى الأغنياء جدا أو الفنانين المشهورين أو بعض الأمراء العرب صغار السن المنتمين للعائلات المالكة والحاكمة فى البلدان الخليجية .. هى سيارات قوية وغالية ومحركها جبار وتستطيع أن تقهر بها الجبال والرمال بمنتهى السهولة والسلاسة .. ولكن حدثنى عن «متعة القيادة» .. أقول لك لا يوجد أى متعة فى قيادة هذه السيارات .. بل معاناة حقيقية وتعب و«وجع فى الظهر» والساقين واليدين!! ..

هذا ما كان يقصده الخواجة الألمانى فى حديثه معى عام ١٩٩٩ عن الفرق بين سيارات يتوافر فيها متعة القيادة وأخرى لا تتمتع بهذه الميزة بصرف النظر عن السعر والماركة والسمعة.. هذا ما رأيته يتحقق أمامى على مدار السنين .. ليس مع الـ«هامر» وحدها ولكن

البقية «ص ٢»



«أخبار اليوم» تنفرد بلقاء رئيس «فولفو» العالمية

التفاصيل «ص ١٠»



فى تجربة فريدة داخل شوارع المدينة المزدحمة:
«أخبار اليوم» تعيد اكتشاف فئة «BMW» الخامسة

BMW 5 Series

«بينلوبى كروز».. فنانة الأوسكار وأجمل امرأة فى العالم:
استعنت بمصور لتصويرى مع سيارتى الـ«Jeep» الجديدة داخل جراج منزلى

التفاصيل «ص ١٨»

«المصرية للسيارات» توقع عقد شراكة مع «بنك القاهرة»

التفاصيل «ص ٣ و١٢»

«عز العرب» تفتتح مركز خدمة «فولفو» المتكامل بالطريق الصحراوى

التفاصيل «ص ١١»

استمرار حملة شيفروليه «كروز» بنجاح

التفاصيل «ص ٩»



بيجو «206+» منافس قوى على قمة الهاتشباك

التفاصيل «ص ٥»

القاهرة لتوزيع وخدمة السيارات «أبوغالى أوتوموتيف» ٤٠ عاما من الريادة

التفاصيل «ص ١٧»



مركز BMW بمدينة العبور

بقيـــة كلام فى سرك

متعـة القيـادة.. وخطة ميتسوبيشى السرية !

بعض الطرازات الأخرى التى تنتمى لأسماء كبيرة وشهيرة.. سيارات تكون «كاملة الأوصاف» أمامك .. وعندما تستخدمها وتقودها لساعات وأيام .. تعرف وتتأكد أنها ليست «ممتعة» بالقدر الكامل .. حتى ولو كانت تحتوى على كل المميزات والقدرات التى يمكن أن تخطر على بالك ! ..

تذكرت كل هذا الكلام واسترجعته مجددا وفكرت فيه مرة أخرى الأسبوع الماضى .. وكانت المناسبة حصولى على سيارة BMW الجديدة من الفئة الخامسة والتى أرسلتها الشركة صاحبة التوكيل على منزلى فى اليوم التالى لانتهاء أجازة العيد وحتى كتابة هذه السطور .. قطعت بها عدة مئات من الكيلومترات .. طرق زحمة وأخرى سريعة .. فى ساعات النهار وأحيانا الليل .. كل مرة كنت أعود من رحلة قيادتها وأدخل بها لجراج منزلى كنت أقول: «ربنا يمسيك بالخير يا خواجة .. كلامك عن متعة القيادة والذى كنت متمسكا به لدرجة تصل إلى الملل .. يتجسد الآن أمامى بشكل لا يصدق من خلال طراز الفئة الخامسة الجديد الذى طرح مؤخرا للبيع بالسوق المحلى وتم تقديمه رسميا للجمهور لأول مرة فى معرض أوتوماك أخبار اليوم المتألق فى شهر يونيو الماضى» ..

هذه السيارة - يا سادة - قد تلفت نظركم وتعجبكم عندما تشاهدونها تمر أمامكم على الطريق .. سيعجبكم شكلها الجديد بالتأكيد .. قد تنبهرون بمقدمتها الجديدة وفوانيسها المبتكرة .. ستحبون مؤخرة السيارة بدون شك لأنها تحفة بمعنى الكلمة .. قد تشعرون بفخامتها وأناقتها وهى تسير أمامكم بثبات وشياكة وأناقة حقيقية .. ولكن كل هذا أعتبره أمرا عاديا جدا يحدث كثيرا .. فكم من السيارات نراها أمامنا على الطريق و«نتغزل» فى شياكتها وروعتها ؟ .. كم من السيارات نحلم بأن نركبها ونشتريها ونتمنى لو كان معنا ثمنها الغالى جدا ؟ .. كم من السيارات نسمع عنها حكايات وقصصا عن ثباتها على الطريق وتسارعها العالى وقوتها الأكيدة وتابلوهها الرائع وتجهيزاتها المتميزة وخصائصها الفريدة ؟ .. عشرات بل مئات السيارات توفر لنا عناصر القيادة الآمنة والمريحة وتبهرنا بجمالها وتعيش معنا سنوات طويلة ويتوارثها أبناؤنا وأحيانا أحفادنا .. ولكن .. كم سيارة من كل هذه السيارات تحقق لنا مفهوم «المتعة فى القيادة» كما جاء فى «الكتاب» ؟ .. الصفحة العاشرة فى كتاب السيارات النموذجى الخيالى تقول أن قائد السيارة ينال المتعة الخالصة أثناء القيادة إذا شعر كل مرة يخرج بالسيارة أنه يمتلك الطريق بأكمله .. إذا كان قادرا على التحكم فى كل جزء من أجزاء السيارة وسط أى ظروف قيادية وإذا كان يسير أو يواجه مواقف طارئة على الطريق .. إذا نجح فى أن «ينسى الدنيا» بأزماتها وصعابها .. بزحمة الطريق وضوضائه .. بأخطاء البشر والسائقين من حوله .. ينسى كل هذه الأشياء ولا تنجح أبدا فى «العكننة عليه» لأنه يكون داخل مملكته الخاصة جدا وهو على متن عجلة القيادة لهذه السيارة !! ..

«متعة القيادة» فى الصفحة العاشرة بكتاب السيارات النموذجى تقول أن السائق يجب أن يشعر بالراحة التامة فوق مقاعد مريحة وفاخرة .. يجب أن يكون «الطقس» من حوله مثاليا تماما بالنسبة له من خلال جهاز التكييف الذى يمتلكه هو وحده على الطريق .. بينما تتاح لكل راكب من ركاب السيارة الأخرين جهاز تكييف خاص به وحده يوفر له طقسا مختلفا عن الراكب الجالس بجواره ! .. يجب أن تتوافر للسائق رؤية مثالية للطريق أمامه وإحساس كامل بجميع أبعاد السيارة من كل الجوانب.. يجب أن تختفى كل «الأزرار» التى نراها تحدث زحمة رهيبة فى تابلوه السيارة الأمامى وقد تسبب إرتباكا للسائق أثناء القيادة فى ظروف مختلفة ويكون التحكم الكامل فى ضبط خصائص ومميزات السيارة من خلال مكان واحد فقط موصل بشاشة تحكم ضخمة وعريضة مثبته فى تابلوه السيارة الأمامى .. يجب على السائق أن يسمع أنقى موسيقى وأفضل صوت أثناء قيادته السيارة وأن تختفى تماما قصص المعاناة مع السيديهات والـ«i-POD» من خلال توفير خاصية تخزين آلاف الأغنيات المحببة للسائق وركابه داخل «هارد ديسك» عملاق مثبت داخل كمبيوتر السيارة نفسه! ..

يجب أن نوفر الأمان والسلامة للسائق والركاب معه من خلال إمكانية أن يسير ١٥٠ كيلومترا بإطار أمامى أو خلفى خال من الهواء أو حتى ممزق تماما حتى يصل إلى أقرب مكان يمكنه فيه استبدال الإطار أو إصلاحه! ..

أشياء عديدة ومواصفات بالجملة .. قرأناها فى صفحة «المتعة فى القيادة» داخل الكتاب النموذجى.. ومن خلال تجربتى طوال الأيام الأخيرة مع سيارة BMW الفئة الخامسة الجديدة .. أستطيع أن أجزم أن الصفحة العاشرة من هذا الكتاب محجوزة باسم هذه السيارة .. فهى النموذج المثالى الحالى لمفهوم «المتعة فى القيادة».. بشكل حقيقى وواقعى ! ..

● توكيل «ميتسوبيشى» يحتل الآن المركز الأول فى «النميمة» وكلام المكاتب والمقاهى وبعض جلسات العمل داخل الغرف المغلقة طوال الأيام الأخيرة فى سوقنا المحلية .. فقد أعلنت الشركة اليابانية الأم من خلال مستشارها القانونى السيد چون معتوق عن تعيين «موزعها» الجديد فى مصر وهو تحالف مجموعة الملا القابضة وشركة محمد عبد المحسن الخرافى وأولاده .. وأكدت فى بيانها الرسمى انتهاء علاقة «التوزيع غير الحصرى» مع شركة مصرية للسيارات التى يمتلكها رجل الأعمال فرج الرواس بعد ٢٨ عاما من قيامه بتمثيل ميتسوبيشى فى بلدنا .. وحرصت الشركة على نفى مزاعم الرواس بأنه كان «وكيلا حصريا» فى السوق المصرى وهو الشئ الذى لايزال الرواس نفسه متمسكا به بل وكلف محاميه الشهير د. سمير صبرى بإرسال بيان رسمى لنا - ولجميع الصحف بالتأكيد - يوضح فيه أن شركة «مصرية» تعلن عن تمسكها بقرار وزير الاقتصاد والتجارة رشيد محمد رشيد رقم ٣٦٢ لسنة ٢٠٠٥ والذى ينص فى المادة ١٣ على حظر قيد أى وكالة جديدة داخل مصر إلا بعد إنهاء النزاع قضاء أو رضاء بين المورد الأجنبى والوكيل المصرى.. ويلتزم الوكيل الجديد بتقديم ما يدل على براءة ذمته من التعويضات المستحقة للوكيل السابق.. وقال د. صبرى إن هذا القرار الوزارى يحمى الوكيل المصرى من بطش وتعنت المورد الأجنبى خاصة إذا أخذ فى الاعتبار الجهد الذى بذله الوكيل المصرى لتعريف السلعة فى السوق ومدى انتشارها .. وأضاف أنه بتاريخ ٢٣ يونيو ٢٠١٠ أصدرت الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات قرارا بحظر قيد علامة ميتسوبيشى فى سجل الوكلاء التجاريين إلا بعد انتهاء النزاع مع شركة «مصرية» رضاء أو قضاء .. ويؤكد أنه لم تحدث حتى الآن أى اتصالات بين الرواس والتحالف الجديد لحل النزاع وديا وهناك ٣ دعاوى مقامة من شركة «مصرية» مازالت منظورة أمام القضاء المصرى المختص ومحدد لها جلسة ٤ و١٢ أكتوبر القادم .. ويقول المحامى الشهير - على مسئوليته - إن الشركة لاتزال الوكيل الوحيد لعلامة ميتسوبيشى فى مصر.. ومازالت مستمرة فى تقديم خدمة ما بعد البيع للعملاء.. وأضاف: «تهيب شركة مصرية بجميع الجهات المسئولة اقتصاديا فى مصر بحماية الاقتصاد المصرى والوكلاء التجاريين المصريين من الغزو العربى والأجنبى للاقتصاد حيث لا يستطيع أى رجل أعمال مصرى أن يحصل على وكالة تجارية فى أى دولة عربية فى حين يستطيع رجل الأعمال العربى والأجنبى الحصول على أى وكالة داخل الأراضى المصرية»! ..

من الواضح أن الموقف عند الرواس لايزال «ساخنا» ولن يستسلم بسهولة .. بعكس الموقف عند الشركة اليابانية الأم فهو «بارد للغاية» .. فهى غير مهتمة ولا «قلقانة» من ردود أفعال الرواس .. وأنا أعتقد أن سيناريو حل الأزمة من جهة اليابانيين كان ينصب على تعيين تحالف «الملا والخرافى» كموزع غير حصرى طبقا للعقد بين الطرفين من أجل تفويت الفرصة على الرواس للحصول على حكم قضائى ضدهم على خلفية تعيينهم لوكيل حصرى جديد.. اليابانيون وقت الجد سيخرجون ويقولون للرواس أو للقضاء : «الرواس كان موزعا غير حصرى لنا.. وقمنا بتعيين موزع غير حصرى آخر هو الملا والخرافى .. فما هو الخطأ الذى إرتكبناه؟.. ولو أراد الرواس أن يستمر معنا فى التوزيع بالعافية فسوف نورد له عشرين أو ثلاثين سيارة كل عام .. ونطلب منه زيادة استثماراته بمبالغ تصل لمائة أو مائتى مليون جنيه» ! ..

ربما يكون هذا هو سيناريو اليابانيين على أسوأ تقدير لو تفاقمت الأمور وزادت صعوبتها .. وربما يكون هناك سيناريو أخر لا نعرفه حتى الآن .. فى جميع الأحوال أشعر أن «الناس دى» ليسوا بالسذاجة التى نتخيلها .

ومن جانبهم .. تثق مجموعة «الملا» و«الخرافى» أن موقفهم سليم تماما من ناحية تعاقدهم مع ميتسوبيشى الأم .. فقد درسوا الأمر تماما وإطمأنوا إلى سلامة العقد عن طريق مستشارين قانونين على أعلى مستوى ينتمون لهم .. وأكدوا أن الشركة اليابانية معتادة على توقيع عقود توزيع غير حصرية مع العديد من الشركات التى تمثلها محليا فى مختلف بلدان العالم .. وهو الشئ الذى حدث منذ سنوات طويلة مع الرواس وإذا كان عقده قد تم تسجيله فى الجهات المصرية على أنه «وكيل حصرى» فبالتأكيد هناك خطأ ما قد تم لا علاقة بالشركة الأم به!.

وعلمت «أخبار اليوم» العديد من التفاصيل - السرية جدا - المتعلقة بخطة عمل مجموعة الملا والخرافى فى السوق المصرى خلال الفترة القادمة .. ومن الواضح أن الخطة هائلة بالفعل .. وأن هؤلاء الناس لديهم نية صادقة فى إبهار المستهلك المصرى من اليوم الأول وإثبات الوجود أمام المنافسين وربما إحراجهم أيضا ! ..

خطة العمل خلال العام الأول من تواجدهم بالسوق المصرية تنصب حول الحصول على حصة بيع محترمة من المبيعات الإجمالية فى السوق .. حددها المسئولون عن التحالف مبدئيا برقم يبلغ ٢٠ ألف سيارة خلال العام الأول ويصل الرقم إلى ٣٥ ألف سيارة فى العام الثانى .. بمتوسط مبيعات شهرية تتراوح مابين ١٧٠٠ إلى ٢٠٠٠ سيارة من مختلف طرازات ميتسوبيشى التى ستطرح للبيع بالسوق وليس طراز «لانسر» وحده والذى كان الحصان الرابح الوحيد لميتسوبيشى فى بلدنا طوال السنوات الماضية ..

إتفق الجميع داخل «التحالف» على التركيز على خدمات مابعد البيع والصيانة وقطع الغيار .. من اليوم الأول لبدء أعمالهم فى مصر .. وهم يعلمون أن هناك حوالى ١٢٠ ألف سيارة ماركة ميتسوبيشى تسير الآن فى شوارع بلدنا وتحتاج لدعم كبير من ناحية الصيانة وقطع الغيار .. ومسألة «رعاية» هؤلاء العملاء ستحقق للشركة الجديدة أهدافا عديدة .. منها بناء جسر من الثقة بينها وبين المصريين بصفة عامة بعد أن يشعر الجميع بجدية الشركة وإحترافيتها فى مسألة «خدمة العميل» الأمر الذى سيزيد من أعداد العملاء الراغبين فى شراء سيارات «زيرو» من الشركة فى الفترات التالية.. ومن ناحية أخرى ستحقق الشركة بالتأكيد ربحا ماديا محترما من وراء خدمة وصيانة هذا العدد الرهيب من سيارات ميتسوبيشى الموجودة بالبلاد ..

ومن المنتظر أن تقيم الشركة الجديدة ٦ مراكز خدمة دفعة واحدة فى المدن الرئيسية فى بلدنا بالإضافة إلى إنشاء عدد ٣ مراكز بيع أحدهم بالقاهرة والثانى بالإسكندرية والثالث يجرى حاليا إختيار مكانه مابين منطقة الدلتا أو إحدى مدن القناة .. وكل هذه المراكز - سواء الخدمة أو البيع - ستكون على أعلى مستوى ممكن من الجودة والرقى والنواحى التكنولوچية بشكل يبهر الجميع ويحقق مصداقية سريعة جدا للشركة فى بلدنا.. وهناك خطة لإستيراد شحنات عملاقة من قطع الغيار الخاصة بالسيارات لتكون موجودة وجاهزة بالمخازن من اليوم الأول لبدء أعمالهم بالسوق..

وعلمت أن خطتهم تنصب على ضرورة وجود مخزون دائم وبكميات كبيرة من سيارات ميتسوبيشى حتى تكون «البضاعة حاضرة» بصفة دائمة أمام الزبون المصرى ولا يلجأ لأسلوب حجز السيارة وانتظار دوره فى التسليم والصراع حول لون السيارة ومواصفاتها وخصائصها .. وهذه الأشياء «تعكنن» على الزبون بصفة دائمة ومستمرة.. لذلك يرغب المسئولون عن التحالف الجديد فى تحقيق أقصى درجات «الراحة» للزبون الذى يدخل مركز البيع ويختار سيارته ويدفعها ويخرج بها فورا .. وهذا الشئ يستلزم أن تكون البضاعة حاضرة تماما وفى كل وقت .. لذلك فهم سوف يستوردون شحنات كبيرة .. وكل «طلبية» من السيارات التى يتم استيرادها من اليابان لن يقل رقمها عن ٥ أو ٦ ألاف سيارة فى المرة الواحدة .. وهو رقم بالفعل ضخم ولا يستطيع العديد من المنافسين فى السوق المصرى تحقيقه أو تنفيذه فى الوقت الحالى!.. ويحتاج أيضا لتوافر مساحات تخزين ضخمة وهو أمر أيضا فى حسبان الشركة الجديدة التى تنوى شراء أو تأجير ٥ أو ٦ مخازن عملاقة فى المدن الرئيسية فى بلدنا لتخزين الكميات الضخمة من السيارات التى سيتم إستيرادها والافراج عنها من الموانئ المصرية ..

ومن المقرر أن يقيم التحالف الجديد إحتفالا كبيرا خلال فترة قصيرة للإعلان عن بدء تواجدهم الرسمى كممثلين لاسم ميتسوبيشى اليابانية العملاقة فى بلدنا.. ثم يطلقون حملة دعائية وإعلانية ضخمة بالفعل تتناسب مع أسمائهم الرنانة .. وذلك لبث الطمأنينة والثقة مع عملاء ميتسوبيشى الحاليين والمستهدفين ..

وليس سرا أن بعض الخبراء والمهتمين بسوق السيارات فى بلدنا وجهوا إنتقادات حول مسألة وجود شركتين منفصلتين تدخلان معا فى تحالف واحد لإدارة توكيل فى بلدنا .. وهو الشئ الذى قد يفجر لاحقا خلافات ومنازعات عديدة بينهم وإختلافات فى وجهات النظر وأسلوب الإدارة وتعيين القيادات وميزانية الصرف وأشياء عديدة تؤثر مع الوقت على إستقرار الشركة مثلما حدث مؤخرا فى توكيل تويوتا ببلدنا الذى يمتلكه كل من «الفطيم» الاماراتى الجنسية و«الساير» الكويتى الجنسية.. وقد دبت بينهما خلافات حقيقية خلال الفترة الماضية .. نعرف كافة تفاصيلها بالفعل .. وأنا شخصيا لا أعتقد أننا سنرى بعد فترة خلافات جوهرية وصراعات ما بين «الملا» و«الخرافى» .. فبصرف النظر أن الطرفين «كوايته» .. فهناك علاقة وصلة وثيقة بينهما .. ليس فى العمل أو الصداقة فقط .. ولكن أيضا على الصعيد العائلى فقد سمعت أن إبنة السيد أنور الملا - أحد كبار عائلة الملا وملاك الشركة - متزوجة من إبن السيد جاسم الخرافى عضو مجلس الشعب الكويتى.. وهو أيضا إبن أخو السيد عبد المحسن الخرافى مالك الشركة .. أى أن الموضوع خليط ما بين العمل والصداقة والنسب ما بين عائلتين غاية فى القوة والاحترام والأصل والسمعة العريقة الطيبة .. ولا أعتقد أن هناك خلافات ونزاعات مالية ولا إدارية سنراها فى الفترة القادمة !

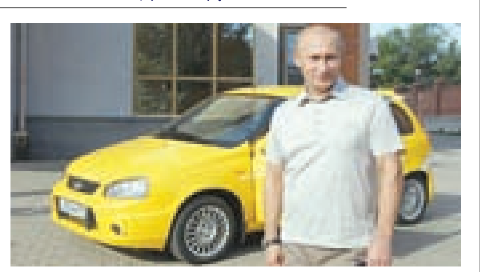
ومن ناحية أخرى فقد علمت أن هناك تحركا مكثفا وسريا للغاية من فريق العمل التابع للوكيل - أو الموزع - الجديد من أجل تعيين مدير عام مصرى للتوكيل يتولى الإدارة فى الفترة القادمة .. وهناك «لستة طويلة» من الأسماء المرشحة لهذا المنصب من أبرزهم المهندس مصطفى حسين الرجل المخضرم الذى كانت له نجاحات باهرة مع أسماء شهيرة مثل BMW ودايو وهيونداى ونيسان وتويوتا .. والمهندس مصطفى شاهين الذى يعتبر أحد أقدم واكفأ الخبراء فى مجال الادارة والذى شهدت ماركة تويوتا اليابانية علي يديه أقوى فترة لها طوال تاريخها بالسوق المصرية.. وعندما يتم الاستقرار على منصب المدير العام - الذى أتمنى أن يكون مصريا وليس خواجة لمصلحة ميتسوبيشى فى بلدنا - ستكون الخطوة التالية هى البدء فى تعيين العناصر الأخرى فى فريق التسويق والمبيعات وخدمة ما بعد البيع والموزعين ..

ومن الممكن أن يكون هناك دور أساسى وقيادى فى إدارة التوكيل فى مصر للسيد عماد فليحان وهو لبنانى الجنسية ويشغل منصب رئيس قطاع السيارات فى شركة الملا بالكويت التى تمتلك توكيل ميتسوبيشى هناك ولديه خبرة بالتأكيد فى التعامل مع اليابان وفى طرازات ميتسوبيشى نفسها .. وقد يتفق الملا والخرافى على تعيينه عضوا منتدبا للشركة فى مصر فى الفترة القادمة.. هذا احتمال وارد وليس مستبعدا أبدا .. على أن يكون هناك علاقة وطيدة وتعاون كامل بينه وبين المدير العام المصرى الذى سيتولى العمل التنفيذى بالسوق المصرى ..

نحن نتمنى التوفيق للوكيل الجديد .. كل ما يهمنا هو أن نرى طرازات ميتسوبيشى تتألق بشدة فى سوقنا.. أن يحترم الوكيل زبونه المصرى .. أن يلتزم بعلاقة جيدة ومحترمة معه .. أن يستثمر فلوسا حقيقية لمصلحة التوكيل ولا يبخل عليه ولا يتلاعب بنا أبدا .. كل من سيفعل ذلك ويطبقه بصورة عملية سوف نسانده .. لا يهمنا اسم الوكيل أو شكله أو جنسيته .. مصرى، سعودى، كويتى، هندى .. لا يهم .. سنحاسبه على مصداقيته ونزاهته .. وليس - أبدا - على بنطلونه أو عباءته !!.

خـالـد أباظـة

بوتين يقود «لادا كالينا»





لم يفوت بوتين فرصة تحفيز الطلب الروسي على السيارات الروسية، وقام بجولة في شرق روسيا بطراز "لادا كالينا" قاطعا مسافة مسافة ٢٦٥٥ كيلومترا.. وأبدى بوتين إعجابه بهذه السيارة البالغة قيمتها ١٠٠٠٠ دولار أمريكي، مشيرا إلى أن صالونها مريح للسائق والركاب وأنها تنطلق انطلاقا سريعا.. أما بالنسبة لسيارة أخرى من إنتاج نفس المصنع المسمى بـ"أفتوڤاز"، وهي "لادا بريورا"، فقد وجد بوتين صالونها غير مقاوم للضجيج كما ينبغي، ومحركها ضعيفا.. وحاول بوتين الترويج لمنتجات مصنع "كاماز" الذي ينتج سيارات الشحن أيضا، لكنه لم يستطع أن يقول إنه حقق "نجاحا كبيرا".

«تويوتا» تدفع تعويضات لضحايا سياراتها

توصلت شركة "تويوتا" اليابانية إلى تسوية خارج إطار القضاء بشأن حادث قاتل وقع العام الماضي في الولايات المتحدة بسبب إحدى سياراتها.

وذكرت مصادر أمريكية إن "تويوتا" أكدت التسوية مع ذوي الضحايا الذين سقطوا في الحادث الذي تعرضت له سيارة من طراز "ليكزس 350Å" وأشارت إلى أن الشركة لم تفصح عن المبلغ الذي دفعته لذوي الضحايا لكي تتم التسوية الودية، كما لم تكشف عن تفاصيل أخرى.. وكان الحادث الذي وقع في أغسطس ٢٠٠٩ بالقرب من سان دييجو جنوب كاليفورنيا سلط الضوء على عيب مصنعي في دواسات السرعة في بعض الطرز التي تنتجها "تويوتا"، يؤدي إلى زيادة خارجة عن السيطرة لسرعة السيارة.. وقد أجبر ذلك العيب مع عيوب أخرى، الشركة اليابانية الأكبر في العالم من حيث الإنتاج على استرجاع نحو عشرة ملايين سيارة معظمها من السوق الأمريكية، مما ألحق ضررا بسمعتها، واضطرها إلى الاعتذار في الكونجرس في فبراير الماضي، فضلا عن دفع غرامة في مايو الماضي بعد اتهامها بالتقاعس عن التصدي للعيوب المصنعية في سياراتها



■ تويوتا «كورولا»

نجاح باهر لبرنامج قروض السيارات من بنك القاهرة... فى زمن قياسى

بعد مرور أقل من شهر على انطلاق البرنامج: الإقبال على القروض تخطى ٢٧٠٪ من المخطط

بنك القاهرة يعقد اتفاقية هامة مع المصرية للسيارات

مندوب بنك القاهرة بصفة دائمة بالمعارض لسرعة إنهاء الإجراءات

■■ وقع بنك القاهرة قبل أيام قليلة ماضية - بالتحديد يوم الثلاثاء ٢١ سبتمبر ٢٠١٠ اتفاقية هامة مع شركة المصرية لتجارة السيارات والتى تتمتع بسمعة رائعة محليا. يقوم البنك بموجبها بتمويل شراء السيارات لكل عملائه وعملاء الشركة، وذلك فى إطار برنامج قروض السيارات الذى أطلقه البنك مؤخرا، بعد أن وضع صياغة جديدة لسوق التقسيط فى مصر عبر برامج تمويلية تلبى احتياجات جميع شرائح المجتمع تم الوصول إليها بعد دراسات مستفيضة لاحتياجات العملاء .. كل حسب قدرته ورغباته .

قام بالتوقيع على الاتفاقية محمد كفافى نائب رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذى لبنك القاهرة، وأحمد ريان رئيس مجلس إدارة المصرية للسيارات بحضور لفيف من قيادات البنك والشركة. ■■

شرائح جديدة تستفيد من قروض السيارات مع بنك القاهرة


■ محمد كفافى نائب رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذى لبنك القاهرة وأحمد ريان رئيس مجلس إدارة المصرية للسيارات أثناء توقيع الاتفاقية

كفافى: الاتفاقية الأخيرة تضع البنك فى طليعة البنوك التى تقدم قرض السيارة فى أسرع وقت وبأيسر الشروط بالسوق المصرية

بهذه المناسبة، صرح أحمد ريان رئيس مجلس إدارة المصرية للسيارات قائلا "لا شك أن بنك القاهرة من البنوك الكبرى التى تقدم العديد من المنتجات المصرفية المتميزة، والتى كان آخرها قرض السيارة. إن التعاون بين بنك القاهرة والمصرية للسيارات يمثل دفعة كبيرة لسوق السيارات المصرى، حيث يتميز كل طرف منهما بالعديد من المزايا التنافسية ونقاط القوة، كما أعتبر أن الاتفاقية الأخيرة تمثل واحدة من أهم الاتفاقيات فى سوق السيارات لهذا العام، ومن المنتظر أن تحقق تحولا هاما فى شكل ونوعية الخدمات المقدمة فى سوق السيارات محليا. إنها صفقة رابحة للجميع، يمثل العميل أهم ضلع فيها وأول المستفيدين منها" .. من ناحية أخرى، تتمتع المصرية للسيارات بأسعارها التنافسية ومنحها خصومات كبيرة للعميل، مع توافر جميع موديلات وماركات السيارات والتسليم الفورى، وطبقا لهذه الاتفاقية، يعفى بنك القاهرة العميل من المصروفات الإدارية المرتبطة بالحصول على قرض السيارة، وتبلغ ١,٥٪ من إجمالى قيمة القرض، حيث تتحمل المصرية للسيارات هذه المصروفات، ويقوم البنك فى نفس الوقت بتقديم هدايا عينية متميزة للعميل، بمجرد حصوله على السيارة.

قرضك خلال ٢٤ ساعة فقط

أكد كفافى على أهمية الإتفاقية التى تم توقيعها فقال " نحن سعداء بتوقيع هذه الاتفاقية مع شركة متميزة مثل المصرية للسيارات، والتى تعد من كبرى شركات السيارات فى السوق المصرى، وتدعم الاتفاقية الأخيرة بشكل كبير محفظة قروض السيارات، وهى من المنتجات المصرفية المتميزة التى أطلقها البنك مؤخرا، وخصص لها ٦٠٠ مليون جنيه. وكما يتميز بنك القاهرة بانتشاره الجغرافى على مستوى الجمهورية وتواجد أكثر من ٢٣٠ فرعا ووحدة مصرفيه له فى القاهرة والإسكندرية ومحافظات الجمهورية .. تمتلك المصرية للسيارات أيضا ١٤ فرعا فى كافة مدن ومحافظات مصر، بما يعد ميزة تنافسية هامة للبنك والشركة معا، حيث يتمكن العميل من الحصول على قرض السيارة فى ٢٤ ساعة، واستلام سيارته فى اليوم التالى من معارض الشركة. فى نفس الوقت، يقدم البنك أسعار فائدة تنافسية لعملائه، بما يحقق أقصى استفادة للعميل، الذى نسعى لإرضائه عن طريق تقديم كافة المنتجات التى نقدمها والاتفاقيات التى نبرمها"

برامج لأساتذة الجامعات والصيادلة والمهن الحرة بدون مستندات

جدير بالذكر أن برنامج قروض السيارات من بنك القاهرة يقدم ١٢ برنامجا تمويليا تناسب كافة شرائح العملاء، من العاملين بالقطاعين العام والخاص، القطاع الحكومى، أصحاب الأعمال، أساتذة الجامعة وغيرهم.

تأتى هذه الاتفاقية لتدعم جهود البنك الرامية لزيادة حصته من السوق المحلية للتقسيط حيث تجاوزت المبيعات التى حققها البرنامج نسبة ٢٧٠ ٪ من حجم المبيعات المستهدف فى هذه الفترة وذلك خلال ثلاثة أسابيع فقط بفضل البرامج المبتكرة والتى تعتمد فى الأساس على رغبة العميل فى المقام الأول. وأكد وليد مطر- أن برنامج قروض السيارات من بنك القاهرة هو الأول من نوعه فى مصر حيث يتيح الفرصة أمام العميل لاختيار نظام التقسيط الذى يناسبه لإتمام عملية الشراء فى فترة قياسية تصل إلى ٢٤ ساعة فقط.. وقد اختصر بنك القاهرة كل الإجراءات والمستندات المطلوبة للحصول على القرض لتقتصر على صورة الرقم القومى وإيصال مرافق حديث، وهذا هو كل المطلوب من العميل للحصول على القرض دون أية مستندات أو أعمال روتينية أخرى .

قرض السيارة من بنك القاهرة يتراوح من ١٥ ألف جنيه حتى ٥٠٠ ألف جنيه، وتصل مدة التقسيط إلى ٦٠ شهرا .

وفى إطار تنفيذ بنك القاهرة لبرنامجه لقروض السيارات قام بالتعاقد مع ٢٥ توكيل رئيسى وموزع معتمد من أبرزهم سمير ريان وفور برادرز، والنيل للسيارات وتم بالفعل إبرام اتفاقيات تعاون معهم، حيث يوجد مندوب من بنك القاهرة بصفة دائمة فى هذه المعارض المعتمدة لسرعة إنهاء إجراءات القرض داخل المعرض.

وعلق وليد مطر نائب مدير عام التجزئة المصرفية ببنك القاهرة على اتفاقية البنك مع المصرية للسيارات بقوله «لقد اجتمعت لهذه الاتفاقية كل مقومات النجاح، من خلال الخصائص المشتركة التى تجمع بين الطرفين، وأهمها الانتشار الجغرافى الواسع للبنك فى كل محافظات مصر، وكذلك المصرية للسيارات التى تمتلك ١٤ فرعا فى مدن ومحافظات كبرى يتواجد بها فروع للبنك أيضاً، بما يمنح العملاء فرصة متميزة للحصول على القرض فى أسرع وقت ومن أقرب مكان، كما يتميز برنامج قروض السيارات من بنك القاهرة بمرونته الكبيرة من خلال ١٢ برنامج تمويلى متنوع تناسب كل الشرائح، فى الوقت الذى توفر فيه المصرية كل الموديلات مع خدمة التسليم الفورى للسيارة».

القرض يبدأ من ١٥ ألف جنيه ويصل إلى ٥٠٠ ألف جنيه حتى ٦٠ شهراً

ولتقديم أفضل خدمة للعملاء الراغبين فى الحصول على قرض السيارة هناك فريق عمل مستعد لاستقبال جميع استفسارات العملاء على مدار ٢٤ ساعة خلال اليوم مما يدل على التطور الملحوظ الذى يشهده بنك القاهرة وحرفية القائمين على هذا البرنامج بالبنك ، كما يمكن الاتصال برقم ١٦٩٩٠ للاستفسار عن مزايا وشروط الحصول على التمويل من البنك، وتلك الخدمة تعمل يوميا وتسهل التنسيق مع إدارة قروض السيارات ومعرفة طلبات العميل وإنهاء إجراءاته، بما يوفر له الراحة التامة، مع سرعة انجاز الإجراءات الخاصة باستلام سيارته فى اليوم التالى مباشرة.

فى تجربة فريدة داخل شوارع المدينة المزدحمة

أخبار اليوم تعيد اكتشاف الجيل السادس من فئة BMW الخامسة

تعتمد على قاعدة مكونات الفئة السابعة طبقا للإستراتيجية الجديدة «Backbone»

مرة أخرى نختبر "الجيل السادس" من فئة BMW الخامسة التي قمنا بقيادتها منذ عدة أشهر في مدينة "شرم الشيخ" .. ولكن هذه المرة كانت مختلفة حيث قامت المجموعة الباڤارية للسيارات بإرسال السيارة لـ "أخبار اليوم" بشكل خاص هذه المرة لتخضع لجميع أنواع الاختبار التي نراها ضرورية وإذا كنا فعلا اختبرناها من قبل على الطرق السريعة وقمنا بتغطية أكثر من ٣٠٠كم خلف عجلة قيادتها إلا أننا لم نتعرف على قدرتها على التعامل مع شوارع المدينة المزدحمة فقد عشنا يوم الاثنين الماضي مغامرة جديدة تماما خلف عجلة قيادة F10 داخل شوارع الدقي والمهندسين والزمالك التي شهدت اختناق مروري رهيب بسبب بداية العام الدراسي .. كانت فرصة للتعرف على وجه جديد من أوجه تلك السيارة التي اكتشفنا وجهها الرياضي في شرم الشيخ وهي تنتمي للفئة الفاخرة من صالون الحجم المتوسط وتستخدم قاعدة مكونات الفئة السابعة .. لذلك فمن المفترض أن توفر الراحة والرفاهية للركاب تماما مثلما توفر الأداء الرياضي الذي أشدنا به بعد قيادتها في المرة الأولى .. في السطور التالية تفاصيل تجربة 528i داخل شوارع المدينة المزدحمة وخارجها ..

الجيل السادس من الفئة الخامسة والذي نجحت BMW بامتياز من خلال الطابع الرياضي والخطوط التصميم الديناميكية أن تخرجه أكثر شبابا ولا شك أن BMW قد تفوقت في ذلك فعلى مدار السنين استطاعت إخراج أرقى وأفخم السيارات بدون التخلي عن الطابع الرياضي وتلك هي فلسفة BMW التي لا تقصر المتعة على الركاب فهي تركز على قائد السيارة في الأساس ومن خلال تلك الفلسفة ومع التصميم الرياضي الذي تحظى به السيارة أصبح في إمكان الفئة الخامسة أن تلاحق شريحة جديدة من الشباب الأصغر سنا ابتدأ من عمر الثلاثين وهذا ما سوف تعجز أمامه بالتأكيد جميع سيارات فئتها.

Backbone

نعم تشارك فئة BMW الخامسة الجديدة كل من الفئة السابعة والفئة الخامسة GT والجيل الجديد من الفئة السادسة أيضا -الذي نتوقع ظهوره قريبا - قاعدة المكونات وذلك كما ذكرت مسبقا طبقا لاستراتيچية Backbone الاقتصادية التي تتبعها BMW لذلك لا تدع الصور تخدعك فالسيارة أكبر حجما من الجيل السابق وقد تم تقصير قاعدة العجلات بما يعادل ١٠٠مم ليبلغ طولها ٢,٩٦ متر والمثير جدا أنها بذلك توفر أطول قاعدة عجلات في فئتها مما يعنى أن الفئة الخامسة توفر مساحات داخلية لأرجل وأكتاف الركاب غير قابله للمنافسة .. من الناحية الأخرى فإن تصميم السيارة الخارجي بتلك الخطوط الرياضية سوف يخدعك أيضا لأن السيارة أكبر حجما من الجيل السابق أكثر طول وعرضا وأقل ارتفاع حيث يبلغ طولها ٤,٨٩متر و١,٨٦م، ١,٤٦م للعرض والارتفاع على الترتيب بذلك أفترض أن الجيل السادس يحظى بحجم مثالي ويتفوق في الرحابة والمساحات الداخلية وهنا يجب أن نرفع القبعة لعباقرة BMW لأن السيارة مازالت تبدو أصغر حجما من الجيل السابق! وهذا باختصار هو تعرف التصميم الرياضي!

أنماط القيادة الأربعة

تعتمد المجموعة الباڤارية طرازي الفئة الخامسة 523i و - 528i بجانب طراز 535i الذي يعد الأقوى أداءا - وهما يعتمدا على نفس المحرك المكون من ستة اسطوانات في خط مستقيم والذي يأتي من سعة ٢٩٩٦سي سي وينتج محرك 528i قوة قدرها ٢٥٨ حصان عند ٦٦٠٠د.ق ويبلغ عزمه ٣١٠نيوتن. متر عند معدل منخفض ٢٦٠٠د.ق وعن المحرك الأخر 523i فينتج ٢٠٤حصان عند ٦١٠٠د.ق ويبغ عزمه ٢٧٠نيوتن. متر عند معدل دوران منخفض جدا ابتداء من ١٥٠٠د.ق والمحركين يستعينا بناقل الحركة الجديد التلقائي ذو الثمانية سرعات والذي يوفر بدوره سلاسة غير مسبوقة في الأداء خصوصا عند ضبط السيارة علي نمط Comfort فالجيل الخامس يشارك الفئة السابعة أيضا في أنماط القيادة الأربعة Comfort وNormal وSport و Sport Plus يتم الاختيار من بينهم من خلال لوحة مفاتيح سهلة الاستخدام مثبته بجوار فأرة التحكم بنظام iDrive من ناحية أخرى يلعب ناقل الحركة التلقائي ذو السرعات الثمانية دوره في الاقتصاد في استهلاك الوقود حيث يبلغ متوسط استهلاك 528i ٧,٨ لتر/١٠٠ كم و يكون معدل استهلاك 523i 7,6 لتر/١٠٠ كم ..الجدير بالذكر أن السيارة أصبحت أكثر تعقيدا من أي وقت مضى فالأنظمة الالكترونية المعقدة التي تم نقلها عن الفئة السابعة تتكاتف لضمان أعلى درجات الثبات والالتصاق بالطريق والتي تضم أنظمة الدعم والثبات مثل باقة الثبات الديناميكي DSC وباقة التحكم بالفرامل التي تضم نظام منع انغلاق الفرامل و نظام التحكم بالفرامل في المنعطفات CBC ونظام التحكم الديناميكي بالفرامل DBC و نظام التوجيه الديناميكي DTC كما خضع جسم السيارة لعدة مراحل لتقليل الوزن مع الاحتفاظ بالصلابة حيث يخرج كخليط من الصلب والألومنيوم.

بداية العام الدراسي

انطلقنا بالسيارة من حي "الدقي" الساعة الثانية عشر ظهرا والذي كان مصاب فعلا بشلل مروري كنتيجة مباشرة لبداية العام الدراسي لذلك قررت أن أقوم بتعديل مسار تلك الاختبار والذي قمنا بتحديده بالانطلاق من "الدقي" إلى "المهندسين" إلى "الزمالك" وأخيرا إلى محافظة "٦ أكتوبر" لنتمكن من القيادة بحرية على الطرق السريعة والتقاط بعض الصور وفعلا اتجهت بشكل مباشر إلى "السادس من أكتوبر" عن طريق محور "صفت اللبن" - الذي نعتبره إنجاز رائع فعلا - ولكن للوصول إليه كان على أن أعيش ساعة كاملة مستسلما للحالة المرورية .. (فعلا) كانت فرصة جيدة تعرفنا من خلالها على قدرة السيارة في التعامل مع الشوارع المزدحمة فرغم حجم الفئة الخامسة الكبير إلا أنها صممت بعبقرية تتكيف من خلالها مع البيئة المحيطة فحجم السيارة لا يقلك مطلقا .. أما من الداخل فالأمر مختلف تماما لأن السيارة توفر أكبر قدر من الرفاهية والراحة وذلك يأتي كسبب مباشر لبنائها على قاعدة مكونات الفئة السابعة وذلك يكفل لها رحابة داخلية غير قابلة للمنافسة من خلال مساحات داخلية رائعة للأرجل والأكتاف وتوزيع مثالي للإضاءة داخل المقصورة مما يعطي إحساس إيجابي بالرحابة من الناحية الأخرى ومثل جميع طرازات BMW تتميز السيارة بسهولة استخدام أنظمة الترفية من خلال البساطة التي تميز تصميم السيارة من الداخل .. لا لم تمثل لنا 528i إطلاقا أي مشكلة داخل المدينة .. أخيرا وصلنا إلى نقطة بداية الاختبار الحقيقي بالوصول إلى المحور الجديد الذي يضم مجموعة رائعة من المنعطفات القاسية .. هنا قمنا بتبديل نمط القيادة من Comfort إلى Sport Plus لنبدأ مغامرة حقيقية مع F10.

Sport Plus

بعد التجول على الطرق السريعة والتعرف على نظام التعليق والمحرك وناقل الحركة بعيدا عن حالة الشلل المرورى هذه المرة وبفصل أنظمة الدعم والثبات وذلك لاختبار نظام التوجيه والقدرة الرياضية الذي يوفرها نظام التعليق .. خمسة دقائق من القيادة السريعة بدون الاستعانة بأنظمة الدعم والثبات مع الفئة الخامسة الجديدة تكفيك لتدرك أنسب الطرق للتعامل مع تلك السيارة في مثل هذه الظروف فالاعتماد الكامل على نظام الاندفاع الخلفي يكون على الحلق وناقل الحركة ونظام التوجيه وبعد أن تدرك أنسب الطرق للتعامل معها سوف تكتشف وجهها الرياضي الحقيقي وسوف تنسى تماما انك خلف عجلة قيادة الفئة الخامسة لأن الاستجابة التي سوف تحصل عليها بدون الأنظمة المساعدة تشبه تماما استجابة سيارة أصغر حجما وأخف وزنا وهي الفئة الثالثة وهنا نرفع القبعة مره أخرى لمهندسي BMW فالسيارة لا تبدو فقط أصغر حجما بل تتعامل أيضا مع المواقف الحرجة وكأنها أصغر حجما وهذا هو تعريف السيارة الرياضية .

الجيل الجديد

قد لا يعيير صانعي السيارات في فئة صالونات الحجم المتوسط الفاخرة اهتماما كبيرا للأداء الرياضي وذلك بالرغم من أن جميع سيارات تلك الفئة تحظى بمحركات قوية إلى أنها في الغالب لا تقوى على توفير أداء رياضي مدهش وذلك لعدة أسباب منها الوزن الثقيل لسيارات تلك الفئة ولذلك فإن خروج الجيل الجديد من الفئة الخامسة بتلك المعايير الرياضية ورغم استعانته بقاعدة مكونات الفئة السابعة يؤكد عبقرية الصانع الألماني حيث يكفل الجيل الجديد أعلى معايير الفخامة والرفاهية من خلال قاعدة العجلات الطويلة بالإضافة إلى إنهاء مقصورة السيارة بجلد "داكوتا" كتجهيز أساسي ونظام iDrive الذي يتم من خلاله التحكم بمعظم وظائف السيارة بجانب النظام الترفيهي المتكامل الذي تحظى به الفئة الخامسة ومن خلال التصميم والأداء الرياضي تستطيع السيارة بسهولة اجتذاب فئة عمريه أقل وهذا ما ميز BMW على مدرا السنين فهي سيارة تخاطب القلوب قبل العقول!


■ تصميم لوحتى التحكم والقياس منقول بالكامل من الفئة السابعة



■ مقدمة هجومية تعتمد على خطوط رياضية منقولة من فئتى BMW السابعة والثالثة

■ بإعتمادها على قاعدة مكونات الفئة السابعة توفر أطول قاعدة عجلات فى فئتها


■ الفخامة والبساطة أهم مميزات مقصورة الفئة الخامسة

نمط «Sport Plus» يعيد ضبط نظام التعليق وإستجابة الحلق ونسب التعشيق ويتخلى عن أنظمة الدعم لقيادة رياضية لاتنسى

CMYK

بعد أن أطلقتها « CDCM » وجيه أباظة محلياً

بيجو « + 206 » الجديدة تنضم للسوق المصرية.. وتستعد لمنافسة شرسة فى فئة الهاتشباك

بدء أولى افتتاحات سلسلة معارض شبكة الموزعين المعتمدة

أبعاد خارجية مدمجة تكفل لها سهولة الحركة فى المدن المزدحمة



■ السيد خالد محمد حسنين واللواء حسنى غريانى مع الإدارة بشركتى « CDCM وجيه أباظة » و« موتور سيتى » أثناء حفل الافتتاح

فى أولى إحتفالات بيجو بإفتتاح سلسلة معارض شبكة الموزعين المعتمدين قام السيد خالد محمد حسنين نائب رئيس مجلس إدارة العربية للإستثمارات و التنمية القابضه للإستثمارات المالية والرئيس التنفيذى لشركه القاهرة للتنمية وصناعة السيارات وجيه أباظة واللواء حسنى غريانى رئيس مجلس إدارة شركة موتور سيتى بإفتتاح معرض موتور سيتى رسمياً كموزع معتمد حصرى بشارع النزهة بمنطقة مدينة نصر وقد وقع اختيار الوكيل المحلى على شركة موتور سيتى كواحدة من أفضل الشركات الرائدة فى مجال السيارات والتى تأسست عام ١٩٩١ حيث تتميز شركة موتور سيتى بتوفير الخدمة المميزة والمصداقية فى التعامل مع عملائها.

بيجو + 206

سيارة جديدة تنضم للسوق المصرى من خلال شركة القاهرة للتنمية وصناعة السيارات CDCM وجيه أباظة الوكيل الوحيد لشركة أوتومبيل بيجو فرنسا فى مصر، وهى الجيل الجديد من السيارة البيجو الشهيرة 206 والتى تنطلق فى مصر والأسواق العالمية بإسم +206 والتى ركزت بيجو على إخراجها فى أبعاد خارجية مدمجة تخدم فئة الهاتشباك وبمعايير جديدة للراحة والآمان



■ سيارة بيجو الجديدة « + 206 »

■ السيد خالد محمد حسنين نائب رئيس مجلس إدارة العربية للاستثمارات والتنمية القابضة للاستثمارات المالية والرئيس التنفيذى لشركة القاهرة للتنمية وصناعة السيارات وجيه أباظة مع اللواء حسنى غريانى رئيس مجلس إدارة شركة « موتور سيتى »

وتعتمد السيارة لغة التصميم الجديدة لـ بيجو حيث تشارك عائلة 308 خطوط المقدمة الرئيسية و المصابيح الأمامية مع احتفاظها بطابع 206 المميز ..وقد أطلقت شركة القاهرة للتنمية وصناعة السيارات CDCM وجيه أباظة السيارة الجديدة مع ثقتها الكاملة فى قدرتها على النجاح والسيارة متوفرة فى جميع معارض الشركة ولدى شبكة الموزعين المعتمدين.

تحمل سيارة بيجو + 206 الجديدة محرك من الحجم المتوسط مكون من أربعة إسطوانات فى خط مستقيم يستعين بنظام الحقن المباشر للوقود سعته ١٣٦٠ سى سى

باقة فريدة من تجهيزات الراحة والأمان

توفرها بيجو « + 206 » الجديدة

وينتج قوة قدرها ٧٥ حصان عند ٥٥٠٠ د.ق وعزمه ١٢٠ نيوتن . متر عند معدل دوران متوسط لمرحك ٣٤٠٠ د.ق وتندفع السيارة بالعجلات الأمامية وهى مجهزة بناقل حركة يدوى من خمسة سرعات وتبلغ سرعاتها القصوى ١٧٣ كم/س، كما تتميز السيارة بأبعادها الخارجية المدمجة حيث يبلغ طولها ٣,٨٧ متر وعرضها ١,٦٦ متر وارتفاعها ١,٤٤ متر وقد تم بنائها على قاعدة عجلات منافسة فى فئتها يبلغ طولها ٢,٤٤ متر، كما تتميز السيارة بحيز التخزين الذى تبلغ سعته ٢٨٥ لتر ويمكن زيادته إلى ١١٣٠ لتر.. من الناحية الأخرى فقد صممت مقصورة السيارة بتصميم يتميز بالرقى والبساطة مع سهولة الاستخدام لجميع عناصر لوحتى التحكم والقياس وقد جهزت السيارة بباقة جيدة من التجهيزات الخاصة بالراحة والآمان مثل عجلة القيادة آلية المآزرة ونظام مركزى لغلق الأبواب وتحكم كهربائى بالنوافذ الأمامية ونظام ترفيهى يضم راديو / CD وتكييف هواء عالى الكفاءة .. أما من ناحية الآمان فقد تم تجهيز السيارة بوسائد هوائية أمامية ونظام ISOFIX لتثبيت مقعد الطفل ونظام غلق أوتوماتيكى لغلق الأبواب عند حركة السيارة ونظام تنشيط أشارات الانتظار فى حالة الوقوف المفاجأ ونظام استشعار لإضاءة المصابيح الأمامية تلقائيا عند الحاجة لذلك.

«نيو أكسنت» .. متعة القيادة بسلامة وأمان



■ تصميم جذاب للواجهة الامامية لـ «نيو أكسنت»


■ مقصورة «نيو أكسنت» تستوعب خمسة افراد براحة تامة

السيارة مزودة بمحرك متطور ١٦٠٠ سى سى بقوة ١١٢ حصان


■ مصابيح خلفية واضحة


■ الفخامة والاناقة تسيطر على تصميم مقصورة «نيو أكسنت»

رفعت هيونداى من خلال الجيل الأحدث من نيو اكسنت سقف الجودة والتطور الخاص بالسيارات المدمجة والاقتصادية. والجيل الثالث من أكسنت يقدم مستويات مميزة جداً على صعيد عوامل السلامة والأمان الخاصة بالركاب. وتم اعتماد أحزمة أمان ومساند رأس متطور بالنسبة الى القياسات العامة،وزيادة حجم السيارة من مختلف النواحي مقارنة بقياسات الجيل السابق. وبذلك تحسنت الرحابة الداخلية. أما على صعيد التصميم، الخطوط العامة عصرية وسلسة مع تسجيل تمايز على مستوى التجويف الطولي الذي يزين الأبواب والرفارف الخلفية. وتم تطوير مكونات المقصورة، وتزويدها بعدد متزايد من تجهيزات الراحة. وبعض التجهيزات المعتمدة الخاصة بفئات أكبر وأفخم. من الناحية الميكانيكية، يبرز المحرك الجديد سعة ١٥٩٩ سى سى بتكنولوچيا CVVT وبقوة حصانية ١١٢ حصان عند ٦٠٠٠ د.ق وبعزم ١٤٥,١ عند ٤٥٠٠ د.ق بعدد صبابات ١٦ بتكنولوچيا DOHC والذي يتمتع بنسبة إستهلاك منخفضة للوقود. وهو يمكن أن يتصل إضافيا بعلبة تروس أوتوماتيكية من أربع نسب. ومن ناحية أخرى تطوير مكونات أنظمة التعليق لتعزيز الثبات والراحة في آن واحد. وعززت الشركة الكورية موديلها الجديد من اكسنت بتجهيزات داخلية اهمها مرايات خارجية مزودة باشارات جانبية - عجلة قيادة الية الموازرة - زجاج كهربائى - راديو (CD MP3) - عجلة قيادة قابلة للامالة - كما امدت الشرطة الكورية اكسنت بجنوط مقاس ١٤ تحمل اطارات بمقاس ١٨٥/٦٥ R 14 لتعطى للسيارات نوع اخر متفرد من اليونة والمناورة والثبات على الطريق .

«ڤيرنا» سيارة كل المصريين تؤكد صدارة «هيونداى» للسوق المصرية



■ خطوط ايروديناميكية توفر أداء قويا لـ «ڤيرنا» على الطرق السريعة



■ هيونداى «ڤيرنا» .. جمال المظهر والجوهر



■ صالون فخم ومقصورة رحبة

مبيعات «ڤيرنا» تجاوزت حاجز ٨٤ ألف سيارة

ڤيرنا .. اسم ارتبط بالصدارة على مستوى سوق السيارات عبر السنوات .. فهى سيارة المصريين من هيونداى وبتوقيع "چى بى اوتو" والتى تحقق طموحات شريحة كبيرة من العملاء بفضل سعرها المنافس وقدراتها العالية وقد تجاوزت مبيعاتها حاجز ٨٤,٠٠٠ سيارة فى مصر وتؤكدها مؤشرات المبيعات بالسوق المصرى عبر عدة سنوات.

وتأكيداً واستمراراً لهذا النجاح، فمن خلال الابتكار، تواصل السيارة جاذبيتها بالنسبة للعميل الذى يسعى للجودة و يبحث عن القوة الرياضية والاستهلاك المنخفض للوقود، فهى بحق صاحبة أقل تكاليف تشغيل فى السوق المصرى وفقاً لفئتها.

مدمج بالسيارة محرك قوى ١٦٠٠ سى سى V١٦ عمودى مزدوج الكامات ينتج قوة ١٠٦ حصان لضمان أفضل أداء وفعالية للمحرك وتوفرها الشركة بخيارين من ناقل الحركة أحدهما مانيوال والأخر أوتوماتيك وذلك لتحقيق رغبات العملاء فضلا عن العديد من الكماليات الغزيرة التى تضمها السيارة.

تحتوى هيونداى ڤيرنا على أحدث أنظمة التعليق، فالتعليق الأمامى بنظام ماكفرسون المطور، والتعليق الخلفى متعدد الوصلات لضمان أقصى راحة وامتصاص الصدمات فى مختلف ظروف الطرق والقيادة.

CMYK



شيفروليه الدبابة تحتفل بإقبال عملائها وتهدي ٢ جنيه ذهب لكل مشتري

نظراً للنجاح الهائل لعرض شيفروليه الدبابة والجنيهات الذهب . قررت كل من شركتي جنرال موتورز مصر والمنصور للسيارات مد عرض الدبابة حتى ٣٠ سبتمبر وذلك بتقديم ٢ جنيه ذهب لكل من يقوم بشراء وترخيص شيفروليه الدبابة موديل ٢٠١١ - من نهاية شهر رمضان وحتى نهاية شهر سبتمبر ٢٠١٠

إن نظرة السوق المصري لشيفروليه الدبابة على أنها سيارة من ذهب هي نظرة صحيحة تماماً من كل الجوانب. فمن يقرر شراء الدبابة يعتبر كمن قرر استثمار أمواله في الذهب. فهو حتى إن لم يتاجر فيه فقيمته تزيد مع الوقت. وهذا بالضبط ما يحدث مع مالكي الدبابة. فمن خلال أداء سيارات شيفروليه الفائق واقتصاديتها العالية تدر على مالكها الكثير من الأموال ومن وراء أول سيارة يبدأ تكوين أسطول من السيارات.



يسري هذا العرض الخاص من نهاية شهر رمضان وحتى نهاية شهر سبتمبر ٢٠١٠. جدير بالذكر أن عملية الشراء لا تعد كاملة دون ترخيص السيارة خلال نفس فترة العرض.

كل المطلوب من مشتري الدبابة التوجه لأقرب فرع من فروع المنصور للسيارات المنتشرة في كل أنحاء الجمهورية ومعه أصل و صورة رخصة السيارة أو تصريح المرور المؤقت. وأصل وصورة الرقم القومي وملء استمارة البيانات والتوقيع على استلام الجنيهات الذهبية.

وتعد الجنيهات الذهبية أفضل هدية لكل من اختار الدبابة كشريك للنجاح وهي بمثابة أول بذرة في رأس المال والتي تتضخم من بعدها الاستثمارات وتتضاعف العوائد.

في السطور التالية سوف نكتشف معاً أسباب اقتران شيفروليه الدبابة بالذهب في السوق المصري.

السيارة الأكثر مبيعاً

إن لغة الأرقام وحدها هي التي منحت السيارة شيفروليه الدبابة لقب السيارة الأكثر مبيعاً في السوق المصري على مستوى قطاع النقل. إذ لا يوجد موقف سيارات لا تكن فيه الأغلبية العظمى للسيارة شيفروليه الدبابة. إضافة لمئات الآلاف التي تجري في شوارع مصر وتخدم في قطاعات عديدة كالمقاولات والزراعة و النقل والتوزيع. وهذا الإجماع على اختيار سيارات شيفروليه الدبابة كشريك للنجاح هو وحده دليل كاف على مدى إثبات تلك السيارات لجدارتها في كافة المتطلبات والمهام الشاقة.

توافر قطع الغيار

تتميز شبكة منافذ قطع غيار شيفروليه الدبابة بسعة الانتشار. حيث تغطي كافة أنحاء الجمهورية وهي ميزة متفردة تستأثر بها شيفروليه الدبابة وحدها دون غيرها. والسر في ذلك أن وراء نجاح شيفروليه الدبابة في مصر شركة عريقة هي المنصور للسيارات والتي تنفق استثمارات ضخمة من أجل توفير كافة أنواع قطع الغيار لكافة الموديلات الحديثة والقديمة برصيد مخزون كافي. مما جعل مشتري شيفروليه الدبابة يطمأن أن امتلاكه لسيارة تحمل علامة شيفروليه الذهبية هو بمثابة عقد شراكة بينه وبين المنصور للسيارات.

أكبر شبكة فروع ومراكز صيانة

يقف وراء العلامة الذهبية ٦٠ فرعاً و٤٠ مركز خدمة يغطون أرجاء الجمهورية. تمتلك منهم شركة المنصور وحدها ١١ فرعاً و١٠ مراكز صيانة. بينما تشرف على ٤٩ فرعاً و٣٠ مركز خدمة مملوكين للموزعين المعتمدين ومراكز الخدمة المعتمدة.

وتقوم شبكة خدمة ما بعد البيع. سواء المملوكة لشركة المنصور أو المعتمدة لديها. بتقديم أفضل مستويات الصيانة والإصلاح من خلال أحدث التجهيزات وأكفأ فريق فني من المهندسين والفنيين والذين يتم تدريبهم بصورة دورية في الداخل والخارج لتطوير أدائهم ولمواكبة كل ما يستجد في عالم صيانة السيارات.

استمرارية النجاح

إن عمر شيفروليه الدبابة في السوق المصري يزيد على ٢٧ عاماً. استطاعت خلالها أن تحوز مكانة لا يضارعها فيها أحد. تلك المكانة حققتها بدقة الصناعة وقوة الأداء وطول العمر الافتراضي للمكونات وقطع الغيار . كل هذا قد تكاتف ليصنع اسم الدبابة الذي يعد بالفعل اسم على مسمى. ولا يقتصر هذا النجاح على المستوى المحلي فقط. فبفضل مبيعات شيفروليه الدبابة على وجه الخصوص. حصلت المنصور للسيارات على لقب أكبر موزع لشيفروليه حول العالم.

شيفروليه الدبابة .. تقلها دهب

ما ذكرناه في السابق هو مجرد أهم الأسباب وليس جميعها. وما زالت النجاحات مستمر مع إشراقة كل يوم جديد ينضم فيه المئات لقافلة عشاق شيفروليه الدبابة..عشاق المعدن الأصيل ... عشاق الذهب.

CMYK



استمرار حملة شيفروليه كروز بنجاح

بفضل عملائنا الأعزاء نجحت المرحله الثانية للبرنامج الترويجى لسيارات شيفروليه كروز وقد ارتفعت مبيعات كروز ارتفاعاً لم يسبق له مثيل حتى نفدت الكمية المخصصة للعرض، وذلك لأنها متوفره بعديد من الفئات التي تناسب كل الاحتياجات.

تمثل السيارة شيفروليه كروز مفهوماً جديداً للإبداع . حيث تلمس العين كل معاني الإبداع في كل من تصميمها الخارجي والداخلي . فتصميمها الخارجي يتميز بقمة الانسيابية والجاذبية في الخطوط التي توحي بالجمال والفخامة . كما أن تصميمها الإيروديناميكي يحقق لها أقل مقاومه للهواء وهذا يعني أعلى تسارع وأقل استهلاك للوقود.



أما من ناحية التصميم الداخلي فهو يمثل مدرسة جديدة تتسم بالتناغم والسيمترية على جانبي الصالون . إذ لا يقتصر الإبداع في التصميم على الناحية اليمنى المواجهة لمقعد السائق . بل تتماثل وتتناظر الخطوط الجمالية على الجانبين لينعم الراكب بجوار السائق بكافة تفاصيل الجمال .لتصنع من صالون السيارة لوحة فنية متكاملة ومتعادلة الجوانب .

ومن أكثر العناصر التي تؤكد وتبرز جمال الصالون هو تمتعه بدرجتين من الألوان هذا بالإضافة للعديد من الاختيارات التي تناسب كل ذوق واتجاه.





شيفروليه كروز تكشف عن أسرار جمالها

من خلال قراءتنا للبطاقة الفنية للسيارة نجد بها العديد من المواصفات والاختيارات من خلال أربعة طرازات تتباين في إمكانياتها لتتناسب مع أكبر فئة من جمهور المستهلكين.

جدير بالذكرأن تلك الموديلات الأربعة تتشابه في سعة المحرك الـ ١.٦ لتر ذو الـ ٤ اسطوانات والـ ١٦ صباب وهو محرك مزدوج كامة ذو قدرة ١٠٧ حصان وعزم ١٥٠ نيوتن.متر ويتميز باقتصاديته في استهلاك الوقود بفضل نظام الحقن المتعدد النقاط أما عن ناقل الحركة فسيتم طرح نوعين منه : الأول وهو اليدوي ذو الـ ٥سرعات . أما الثاني فهو الأوتوماتيك ذو الـ ٦ سرعات والذي يحتوي على خاصية ستيبترونيك والتي توفر لقائد السيارة المزيد من المرونة في القيادة.

أما بالنسبة للسعات والأوزان فخزان الوقود سعة ٦٠ لتر والحقيبة الخلفية ٤٥٠ لتر. ومن ناحية التجهيزات الأساسية في السيارة فهي الباور ستيرنغ والزجاج الكهربي والمرايات الجانبية الكهربية والتكييف الذي يتم التحكم فيه يدويا والراديو المزود بمشغل اسطوانات مدمجة والسنترال لوك والريموت الكنترول المزود بالإنذار ومصابيح الضباب وعجلة القيادة ثلاثية الأذرع .

من أهم الملحوظات في مقاييس تلك السيارة هو تمتعها بأكبر قاعدة عجلات في فئتها مما يعني المزيد من الاتزان والاتساع والفخامة والاستقرار على الطريق حتى في أصعب المنحنيات.



قائمة متسعة من الكماليات

بالنسبة للتجهيزات الإضافية فتتمثل في الجنوط الرياضية ١٧ بوصة ومشغل ٦ اسطوانات مدمجة والزجاج الكهربى الخلفي وخاصية التحكم في الراديو من عجلة القيادة و ٢ وسادة هوائية أمامية ونظام مانع انغلاق الفرامل والمرايا الداخلية الأوتوماتيكية متدرجة الإضاءة وشاشة البيانات التي تستعرض الراديو والتوقيت والحرارة وكذلك المقعد الخلفي القابل للطي ومساعد الركن الخلفي ومقابض الأبواب من الخارج بلون السيارة ومطعمة بالكروم و عجلة القياده قابلة للتعديل في ٤ اتجاهات.

إن هذه القائمة المتسعة من الاختيارات قد وضعها مصممو السيارة في أذهانهم منذ اللحظة الأولى لابتكار السيارة حتى يحققوا لأكبر قدر من العملاء كل ما يتمنوه داخل سيارة واحدة.

الدعم الفني

لا تنتهي القصة عند مجرد افتتاح أعداد جديدة من مراكز الخدمة . بل هناك عملية تحديث مستمر لآلات الكشف والإصلاح مع برنامج تدريب متكامل لجميع الإداريين والمهندسين والفنيين ومراجعة دورية على مراكز الخدمة لمتابعة أدائها والتأكد من سريانه وفق المعايير العالمية التي يستحقها عملاء شيفروليه من أصحاب السيارات التجارية أو سيارات الركوب وما من شك أن اتساع ونمو هذه الشبكة هي الأساس الذي يدعم قرار الشراء لدى المستهلك الذي يختار الاسم الذي تقف خلفه كتيبة حماية وضمان يتزعمها شريكي النجاح جنرال موتورز مصر والمنصور للسيارات.





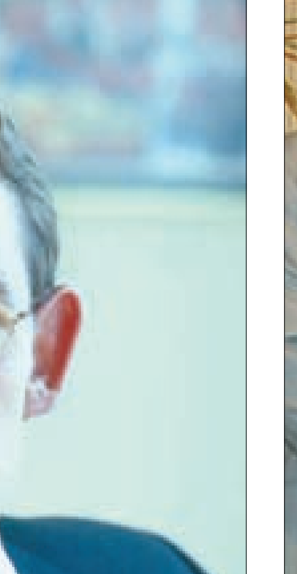

«أخبار اليوم» تنفرد بلقاء رئيس شركة ڤولڤو العالمية فى أول زيارة لمصر

«ليكس كرسميكرز» يؤكد:

ندرك صعوبة مهمة «عز العرب» ولكن نثق فى قدرته




■ من اليمين هانى لحظى مدير عام «الفا عز العرب» وليكس كرسميكرز وهشام عزالعرب رئيس مجلس ادارة مجموعة عز العرب وتوماس ارنبرج مدير ڤولڤو الاقليمى للشرق الأوسط

■ ليكس كرسميكرز

■ ■ في أول زيارة له لمصر استطاعت "أخبار اليوم" أن تنفرد باللقاء الوحيد له مع الصحافة المصرية قبل ظهوره في المؤتمر الصحفي، وفي الواقع لا أريد الدخول في التفاصيل وكيف انفردنا بهذا اللقاء مثلما نفعل دائما عندما ننفرد بحوار مع مدير إقليمي أو نائب رئيس شركة عالمية هذه المرة كان لقاءنا مع رئيس شركة "ڤولڤو" العالمية لذلك رأينا أن نكون مباشرين جدا للحصول على أكبر قدر ممكن من الإجابات التي يرد بها على استفساراتنا وتساؤلاتنا ليس فقط حول "ڤولڤو" في مصر بل حول "ڤولڤو" العالمية التي آلت ملكيتها مؤخرا للصينيين! .. أصر "كرسميكرز" على الحضور لمصر لمشاركة "عز العرب" الإطلاق الرسمي لـ "ڤولڤو" في مصر ليوضح بذلك دعمه غير المحدود للوكيل المصري الجديد ورغبته القوية في الحصول على حصة من السوق المصري رغم أنه يدرك جيدا صعوبة موقف "ڤولڤو" في مصر، فى السطور التالية أقدم لكم "ليكس كرسميكرز" رئيس شركة "ڤولڤو" العالمية .. ■ ■

إعادة بناء اسم «ڤولڤو» فى مصر هو التحدى الأكبر لنا

أبرز ثلاثة منافسين لنا: «أودى» و «BMW» و «مرسيدس - بنز»

لدينا الكثير لتقديمه فى المجتمع المصرى فيما يخص السلامة على الطريق

■ ■ كيف تصف عودة "ڤولڤو" إلى مصر؟!

- نحن متحمسون جدا لعودة "ڤولڤو" لمصر .. وفي الواقع وجودنا في بلدكم ليست خطوة جديدة لـ "ڤولڤو" فالعلامة معروفة لدى المصريين وكانت موجودة بالفعل لسنوات طويلة وأعتقد أن لنا تاريخ هنا أيضا ولكن لأسباب يعلمها الجميع ولا يوجد مجال حقيقي لمناقشتها الآن كان علينا أن نجد وكيل جديد لذلك وبعد أن أعلنا مجموعة "عز العرب" وكيلا لـ "ڤولڤو" نتطلع الأن لانطلاقة قوية في السوق المصري.

■ ■ من خلال عملكم مع "عز العرب"، ما هو التحدي الابرز الذي تتوقع أن تواجهه "ڤولڤو" في مصر خلال الفترة القادمة؟

- أكبر التحديات بالطبع هو إعادة بناء اسم "ڤولڤو" في مصر وذلك سوف يتحقق من خلال العناصر التي تميز منتجاتنا في جميع الدول الأخرى فكما تعلم أن "ڤولڤو" مشهورة ومعروفة جدا بجودة منتجاتها واحترامها للبيئة وبالطبع عنصر الآمان وسلامة الركاب الذي ارتبط باسم الشركة على مدار السنين .. لذاك فهي نفس الخطوات والسبل التي سوف نتبعها في مصر وأنا أؤكد بأن منتجاتنا خلال فترة قصيرة جدا سوف تكتسب ثقة العميل المصري وذلك من خلال الدور الذي سوف تلعبه شركة "عز العرب".

■ ■ حسنا، أعتقد انك تعلم جيدا أن اعادة بناء اسم "ڤولڤو" في مصر ليست مهمة سهلة لـ "عز العرب" وخصوصا عندما يتعلق الامر بخدمات ما بعد البيع وذلك لما عاناه عملاء "ڤولڤو" خلال السنوات الماضية، لذلك نريد ان نعرف كيف تخطط "ڤولڤو" لدعم "عز العرب"؟

- أريد ان أؤكد أننا سوف نقدم دعمنا غير المحدود لوكيلنا الجديد فنحن نعرف تماما أن مهمته ليست سهلة ولكن أريد أن أقول أننا معروفون بسمعتنا الطيبة في جميع أنحاء العالم عندما يتعلق الأمر بخدمات ما بعد البيع ورضا العملاء .. فعندما يدخل العميل إلى أي مركز خدمة لـ "ڤولڤو"في أي مكان في العالم يتم معاملته برقي والتعامل مع سياراته بشكل محترف .. وهذا لم يأتي من فراغ إنما كان نتيجة مباشرة للبرامج التدريبية التي يخضع لها جميع موظفو "ڤولڤو" .. فأرجوك ثق في عندما أقول أننا نعرف جيدا كيف نقوم بعملنا ونعرف جيدا مهمتنا لذلك نثق في قدرة "ڤولڤو" على تحقيق نجاح كبير في مصر وذلك من خلال البرامج التدريبية التي سوف نقدمها لجميع موظفي "ڤولڤو" في مصر والتي تكفل تدريبهم بشكل ممتاز، أيضا هناك برامج متنوعة للتطور وإبراز أسم "ڤولڤو" في مصر وأريد ان أقول أن إعادة بناء "ڤولڤو" في مصر مهمة صعبة ولكننا لن نخترع السيارة من جديد!.. ولكن من الناحية الأخرى نحن متفهمون بأن إعادة بناء الاسم في مصر سوف يتطلب بعض الوقت.

حوار : أحمد بهاء الدين

■ ■ إلى أي مدى تعتقد أنه يمكن لـ "ڤولڤو" النمو في مصر؟!

- هذا السؤال يصعب فعلا الإجابة عليه ولكن دورنا الآن من خلال وكيلنا المصري ينحصر في السيطرة على حصة من السوق المصري وسوف نعتمد بشكل أساسي على السيارات التي تبلغ سعة محركاتها ١٦٠٠ سي سي وكبداية نخطط لبيع ٦٠٠ وحدة خلال العامين القادمين ومن المؤكد أنك عندما تعود للعمل في إحدى الأسواق بعد الانقطاع لفترة يجب عليك دراسة السوق جيدا وهذا ما فعلناه سويا مع شركة "عز العرب" ونحن متفائلون جدا بقدرتنا على تحقيق هذا الرقم خلال العامين القادمين.

■ ■ يرى النقاد أن جميع سيارات "ڤولڤو" متشابهة من حيث التصميم .. كيف ترد على ذلك؟!

- في الحقيقية لا أتفق مع هذا الرأي لأنه إذا تناولنا على سبيل المثال سياراتنا الجديدة XC60 نجدها تخرج بخطوط وملامح جديدة تماما لا أرى أنها تتشابه مع أي من طرازات "ڤولڤو" الأخرى فنحن نكرس وقت طويل جدا وجهد أيضا كبير لإخراج سيارات متميزة ليس فقط على صعيد الأداء والآمان بل من ناحية التصميم أيضا ومثال أخر، أحدث سيارة لنا وهي S60 وهي من فئة السيدان ولا أعتقد أن تصميم هذا النوع من السيارات يختلف كثيرا من شركة إلى أخرى ولكن تخرج S60 مختلفة فعلا فنحن في السويد نحتفظ لـ "ڤولڤو" بلغة تصميم بسيطة وخطوط هادئة .. هذه هي لغة وفلسفة "ڤولڤو" في التصميم لذلك لا أتفق مع هذا الرأي لأن كل السيارات تخرج بشخصية مختلفة ومن الطبيعي في النهاية أن تتوحد لغة التصميم الخاصة بالشركة.

■ ■ ما هي الطرازات التي تعتقد أنها تنافس "ڤولڤو" بشكل مباشر؟

- أبرز ثلاثة منافسين لنا هو "اودي" و BMW ومرسيدس - بنز وفي أسواق معينة مثل الولايات المتحدة الأمريكية مثلا تنافسنا "لكزيس" بقوة وفي المقابل أنت تعلم جيدا أن جميع مستخدمي السيارات يتطلعون للارتقاء لسيارات أعلى من حيث الجودة ونحن نولي اهتمام خاص لهؤلاء.



■ ■ حسنا، بالحديث عن BMWو مرسيدس انت تعلم بأن لدهما قاعدة طرازات كبيرة جدا .. هل تتطلع "ڤولڤو" لمنافسة جميع تلك الطرازات ام انها تنافس في فئات محددة؟!

- نحن نعمل بشكل رئيسي على فئتين أساسيتين هما فئة السيارات الرياضية الخدمية SUV وفئة السيدان التي تعد من أكثر فئات الركوب بيعا حول العالم ونعتقد فعلا أنها أبرز فئتان في قطاع الركوب الخاص ونحن واثقون جدا من قدرة سياراتنا على تحقيق منافسة شرسة ففي فئة السيارات الرياضية الخدمية أطلقنا منذ عامين السيارة XC60 والتي لاقت نجاح عالمي كبير وأحدث سيارتنا في فئة السيدان السيارة S60 والتي قمنا بإطلاقها هذا العام.

■ ■ إذا تحدثنا عن الخطط المستقبلية .. أين ترى "ڤولڤو" بعد خمسة سنوات؟

- أنت تعلم أنه تم بيع "ڤولڤو" مؤخرا للصينيين لذلك فالصورة لم تتضح بعد فيما يخص الخطط المستقبلية ولا يمكنني الاجابة على سؤالك بشكل أكثر تحديدا ولكن مبيعاتنا بلغت ٦٠٠ ألف وحدة في الماضي ونرى أننا يمكننا أن نصل الى هذا الرقم ونتخطاه أيضا في المستقبل من خلال طرازاتنا التي تتميز بمحركات اقتصادية متطورة والجانب الأمني الذي يعد الاكثر أهمية بالنسبة لـ "ڤولڤو".

■ ■ بعد أن قامت "چيلي" الصينية بشراء "ڤولڤو" هل ننتظر ظهور عالمي أقوى لـ "ڤولڤو" خلال الفترة القادمة؟

- إذا أردت الإجابة بصراحة أقول لا لأننا لا نبحث عن المزيد فيما يتعلق بالعالمية .. فنحن نسوق منتجاتنا في ١٠٣ دولة حول العالم وأسم "ڤولڤو" كما تعلم لا يحتاج إلى المزيد من الشهرة .. لذلك لن يكون هناك أي تأثير من تلك الزاوية تحديدا نتيجة لشراء "چيلي" لشركتنا .. التأثير الحقيقي نتوقع أن نلمسه في الصين ونحن بالفعل نسوق منتجاتنا هناك ولكن مع الخبرة التي تمتلكها مجموعة "چيلي" نعتقد أننا سوف نتمكن من تسويق منتجاتنا بشكل أكثر توسعا في الصين التي أصبحت أهم أسوق السيارات العالمية وأريد أن أوضح أن ملكية "ڤولڤو" آلت بالكامل إلى "مجموعة جيلي القابضة" ولا يوجد أي علاقة في العقد بيننا وبين شركة "چيلي" للسيارات لذلك فنحن نؤمن بقدرة تلك المجموعة الصينية على دفعنا بقوة داخل السوق الصيني أمام بالنسبة للأسواق العالمية الاخرى مثل الولايات المتحدة الامريكية وأوروبا وأسيا والشرق الأوسط فنحن بالفعل متواجدون بقوة في تلك المناطق.

■ ■ حسنا، لماذا كانت صفقة "جيلي" ضرورية لـ "ڤولڤو"؟

- نحن لم نسعى لذلك أبدا ولم نطلب بيعنا مطلقا ولكن فكما تعلم بأن مجموعة "فورد" أعلنت أنها سوف تولي اهتمامها الأكبر لاسم "فورد" وعلى هذا الأساس قامت ببيع مجموعة من الشركات التي كانت تضمها وبصراحة لم نستقبل هذا القرار بالفرحة لأننا عملنا مع "فورد" لمدة تزيد عن عشرة أعوام وتداخلنا معهم في المنتجات والتقنيات لذلك نحن لم نسعى أبدا لذلك.

■ ■ هل تعتقد ان "ڤولڤو" سوف تكون آمنه في أيدي الصينيين؟

- انطباعي الأول، نعم فقد رأينا أهتماما كبيرا جدا من جانب مجموعة "چيلي" ولمسنا تقديرهم لشركة بحجم "ڤولڤو" لذلك أعتقد أننا في أيدي أمينة ولكن يجب أن تتفق معي إذا قلت لك أن الوقت مازال مبكرا جدا للإقرار بالحقائق فالصفقة عمرها شهر ونصف ومازالت الشركتين في مراحل الاستكشاف .. أعتقد أننا نحتاج عام على الأقل لترى الصورة كاملة ولكن من الناحية الأخرى أنا لا أرى أي سبب يدعو للتشاؤم فالحقيقية أن الصين أثبتت قدرتها خلال العشرة أعوام الأخيرة في مجال السيارات وقد بدأوا من الصفر وأنظر إلى إنجازاتهم الآن، رغم أن الوقت مازال مبكرا جدا إلا أنني أعتقد أن"ڤولڤو" في أيدي أمينة.

■ ■ لا يمكنني أبدا أن أنسى طراز SCC ألاختباري لعام ٢٠٠١ فقد ضم عدد من أنظمة الآمان الرائدة التي أذهلت العالم .. أين ذهبت تلك النماذج، خلال الخمسة سنوات الأخيرة لم نرى نموذج اختباري حقيقي لـ "ڤولڤو" ربما كان فعلا أخرهم نموذج SCC؟!!

- إذا تحدثنا على SCC الاختبارية بشكل خاص مثلما أكدت أنت تماما سوف تجد أن هذا النموذج بالتحديد حمل عدد ضخم من أنظمة الأمان الاختبارية والتي تم اعتماده جزء كبير منها لسيارات الإنتاج التسويقي خلال السنوات الماضية والسيارة نفسها تحولت للإنتاج التسويقي وحملت اسم C30 .. أما للإجابة عن سؤالك فيجب أن ندرك أثر الأزمة الاقتصادية على صناعة السيارات وإذا تحدثنا عن النماذج الاختبارية التي ظهرت في السنوات الأخيرة بشكل عام تجدد عدد قليل منها جدا كان يركز على الأنظمة الرائدة التي يصح أن تسمى بالاختبارية فالجميع بما فيهم "ڤولڤو" ركزوا على لنماذج التي يمكن فعلا إنتاجها لذلك اعتقد أن الفترة القادمة سوف تشهد عدد كبير جدا من الأنظمة الحديثة والنماذج الاختبارية الحقيقية ابتدأ من معرض باريس التي تنطلق فعالياته خلال الأيام القليلة القادمة .. ودعنا نتحدث بصراحة فعندما قمنا بالتركيز على السيارات التي يمكن إنتاجها أظهرنا للعالم قدرتنا على إخراج سيارة تعمل بالكهرباء لأننا نؤمن فعلا ان السيارة الكهربائية هي مستقبل صناعة السيارات الذي أصبح الان واقع ملموس.

■ ■ بصفة "ڤولڤو" رائدة في مجال السلامة، هل يمكنكم بالتعاون مع "عز العرب" أن تقوموا بالمساهمة لدعم المجتمع المصري فيما يخص السلامة على الطريق؟

- نحن نفعل ذلك بالفعل في العديد من الدول والمدن منها "دبي" على سبيل المثال التي ننظم فيها بشكل دوري مؤتمرات وندوات وبرامج متنوعة لتدعيم مفاهيم السلامة على الطريق وتعريف مستخدمي الطريق بأهم عوامل الحماية التي يجب توافرها أثناء القيادة .. وفي الواقع لم أقضي ساعات طويلة في مصر ولكن خلال تلك الفترة القصيرة جدا تفاجأت فعلا بخطورة القيادة داخل القاهرة لذلك أعتقد أن لدينا الكثير لتقديمه لهذا المجتمع في هذا المجال تحديدا فنحن رواد في كل ما يخص السلامة وإذا قمت بزيارة مراكز الأبحاث الخاصة بنا في السويد سوف تدرك بنفسك حجم استثماراتنا فيما يخص السلامة والآمان نحن نمتلك رصيد كبير وخبرة طويلة جدا ومستعدون لتقديم دعمنا الكامل للمجتمع بالتعاون مع وكيلنا الجديد "عز العرب".

■ ■ هل هناك رسالة محددة تود توجيها من خلال "أخبار اليوم" ؟

- سوف نعمل بقوة على الحصول على حصة من السوق المصري ونحن واثقون من قدرتنا على تحقيق النجاح من خلال منتجاتنا التي تتميز بالجودة العالية وتعتمد على أرقى أنظمة الآمان ونحن في النهاية نريد أن ننمي أعمالنا ونتوسع في السوق المصري وأعتقد أن "عز العرب" سوف يكفل لنا تحقيق تلك الأهداف.

«چيلى» سوف تدفعنا بقوة داخل الصين وأعتقد أننا فى أيد أمينة

نخطط لبيع ٦٠٠ سيارة فى مصر خلال العامين القادمين

نسوق منتجاتنا فى ١٠٣ دول.. ولن تضيف لنا الصين مزيد من العالمية!

CMYK

فى حضور وفد رفيع المستوى من الشركة الأم وسفيرة السويد بالقاهرة

مجموعة «عز العرب» تحتفل بافتتاح مركز خدمة «ڤولڤو» المتكامل بالطريق الصحراوى

هشام عز العرب رئيس مجلس الإدارة: نثق فى الاسم السويدى وتحقيق النجاح

نخطط لإفتتاحات جديدة بالإسكندرية والقاهرة الجديدة

عودة الروح .. وصف دقيق لما حدث خلال المؤتمر الصحفى الموسع الذى دعت إليه مجموعة عز العرب العريقة الوكيل الوحيد للإسم السويدى العملاق «ڤولڤو»مؤخرا بمناسبة إفتتاح مجمع ڤولڤو المتكامل «3S» بالطريق الصحراوى يوم الثلاثاء ٢١ سبتمبر وهو المؤتمر الذى شهد حضور عدد من كبار المسئولين بالشركة السويدية على رأسهم ليكس كرسميكرز رئيس ڤولڤو العالمية وتروبين ايكاردت مدير مكتب ڤولڤو بتركيا وتوماس يرينبرج المدير التنفيذى لمنطقة الشرق الأوسط كما حضره سفيرة السويد السيدة مالين كير ووفد رفيع المستوى من السفارة السويدية بالقاهرة، كما حضره عدد كبير من رجال الأعمال المهتمين بصناعة وتجارة السيارات في مصر والصحفيين المتخصصين .. وقد كان فى طليعة استقبال الضيوف المهندس هشام عز العرب رئيس مجلس إدارة مجموعة عز العرب وهانى لحظى مدير عام الفا عزالعرب وعدد من كبار المسئولين بالشركة.

بهذه المناسبة ألقى المهندس هشام عز العرب رئيس مجلس الإدارة كلمة قال فيها أود أن أرحب بسيادة السفيرة السيدة مالين كير وليكس كرسميكرز رئيس ڤولڤو العالمية وتروبين ايكاردت مدير مكتب ڤولڤو بتركيا وتوماس يرينبرج المدير التنفيذى لمنطقة الشرق الأوسط.. السادة الحضور بداية أحب أن أشكر لكم حرصكم على الحضور والمشاركة فى هذه الخطوة الهامة والتى تخطوها مجموعة عز العرب علي طريق ترسيخ وجود العلامة السويدية الشهيرة ڤولڤو فى مصر.. قبل أشهر بالتحديد في بداية ٢٠١٠ كان لقائنا الأول بعد اختيارنا كوكلاء حصريون للعلامة السويدية الشهيرة ڤولڤو ... فى هذا اليوم وعدناكم بافتتاحات ضخمة حسب خطة مرسومة بهدف تنفيذ أهدافنا مع الوكالة الجديدة.. ولأننا نفى بوعودنا وتعهداتنا ها نحن نفتتح هذا الصرح الذى نراه ثمرة لتعاوننا مع تلك العلامة وهو بالفعل يعد واجهة مشرفة لنا ولسوقنا المحلي والذي شهد تطورا ملحوظا في المفاهيم التي تسيطر على العمل داخله خاصة بعد أن أصبح تقديم الخدمة يسبق السيارات وهذا هو حجر الزاوية على طريق نجاحنا مع ڤولڤو فى قطاع السيارات الفاخرة.. مجمع ڤولڤو الصحراوى متكامل الخدمات (بيع- صيانة - قطع غيار) 3S Facility.. تم إنشاء هذا المجمع بأحدث التقنيات بالتعاون مع الإدارة الهندسية فى السويد وبتكلفة تصل إلى ٦ مليون دولار أمريكى.

وهو مجمع يتكون من معرض ومركز خدمة علي اعلى مستوى و مخزن قطع غيار علي مساحة ٨٠٠٠ متر مربع مقسمة ما بين صالة عرض للسيارات ومركز الخدمة و مكاتب إدارية و ساحة انتظار خاصة بعملاء ڤولڤو وذلك لراحة عملاء ڤولڤو المميزين.

تأتى أهمية هذا المجمع أنه ليس فقط مبانى وإنما يتكون من مجموعه من الخبرات التي اكتسبتها عز العرب والأفراد العاملين بها والذى تم تدريبهم فى مصر وخارجها على أعلى مستوى وقاعدة بيانات عملاء عز العرب المميزين و تاريخ عز العرب فى التعامل مع السيارات الفاخرة.

وكما وعدنا من قبل لدينا خطط توسع فى مناطق مميزة بالإسكندرية والقاهرة الجديدة وبهذه البداية نضمن ونؤكد أن سيارات ڤولڤو ستستعيد مكانتها في سوق السيارات الفاخرة بمصر خاصة مع تقديم خطط تسويقية مدروسة وكفاءة العاملين نستطيع أن نؤكد الوصول إلى المكانة التى نسعى إليها.. نحن في عز العرب نؤمن دائما بأن الجودة هى السبيل للانتشار والنجاح وهو وصف ينطبق علي جميع طرازات ڤولڤو والتي تمتلك أعلى مستويات الأمان والرفاهية ومن هنا نري بأن العميل المصري يستحقها بكل تأكيد فأمانة وسلامته وراحته كانت وستظل هدف نسعى لتحقيقه دائما.. السادة الحضور أشكركم مجددا على الحضور والاهتمام ونتوقع منكم أن تدعمونا خلال الفترة القادمة ونحن بدورنا نعدكم أن لا نخذلكم.. كما قلت وعدناكم وها نحن نحقق ما وعدنا واليوم نجدد الوعد بلقاءات قريبة لتشهدوا معنا افتتاحات جديدة تكون دليلا على ازدهار تلك العلامة علي مستوى سوقنا المحلى.. وأدعوكم لزيارة ميدانية للمجمع للتعرف بنفسكم علي تفاصيل هذا المشروع.



■ هشام عز العرب رئيس مجلس إدارة مجموعة «عز العرب» وليكس كرسميكرز رئيس «ڤولڤو» العالمية أثناء المؤتمر الصحفى

ليكس كرسميكرز رئيس «ڤولڤو» العالمية:

إعادة بناء الاسم السويدى بمصر أصبح ممكنا مع وكيلنا الجديد

بعد ذلك ألقى ليكس كرسميكرز رئيس ڤولڤو العالمية كلمة قال فيها الضيوف الكرام .. مرحباً بكم فى حفل افتتاح إعادة طرح سيارات ڤولڤو بمصر. إنه لمن دواعى سرورى أن أقوم اليوم بالافتتاح الرسمى لمجموعة سيارات ڤولڤو وذلك بالشراكة مع مجموعة عز العرب.. وأود أن أبدأ حديثى بتوجيه عظيم الشكر إلى سعادة سفيرة السويد السيدة مالين كير Malin Karre حيث قامت معاليها بتقديم وافر الدعم لسيارات ڤولڤو ولمجموعة عز العرب في الشهور الأخيرة .

كما أود أن أشكر هشام عز العرب رئيس إدارة مجموعة عز العرب عن هذا الحدث المنظم وعن إعادة إطلاق سيارات ڤولڤو بمصر أصبحت مصر واحدة من أهم أسواق سيارات ڤولڤو بمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا. وقد لمسنا تماما مدى التقدم الذى حققته مجموعة عز العرب والنتائج الواعدة، كما تمتلك مصر العديد من الإمكانات الهائلة ، ونحن سعداء بطرح هذه السيارات بالشراكة مع مجموعة عز العرب.

وتثق مجموعة سيارات ڤولڤو تمام الثقة فى استمرار دعمنا الكامل لهذا السوق الهام وذلك حتى تضمن مجموعة عز العرب الحصول على رضا العميل.

وتستطيع اليوم سيارات ڤولڤو أن تفتخر بمجموعة منتجاتها، حيث قامت مجموعة سيارات ڤولڤو بطرح أحدث منتجاتها في الأسواق وهو طراز XC60 والذي يعد بمثابة ابتكار السلامة الأول على مستوى العالم، حيث قدم هذا الطراز ما يسمى بـ "نظام سلامة المدينة"، والذي يضمن توقف السيارة الڤولڤو ومنع وقوع الحوادث على السرعات المنخفضة. وقريباً جداً ستطرح مجموعة سيارات ڤولڤو الطراز الحديث S60 فى الأسواق والذى يحمل نفس مواصفات الأمان.. وسأكون فى غاية السعادة حين أبلغكم بأننا سنطرح المحرك سعة ١٦٠٠ سى سى ، والذي سيتناسب مع احتياجات السوق نتيجة لتعديل الرسوم الجمركية.

كما ألقت سفيرة السويد السيدة مالين كير كلمة قالت فيها عندما وصلت الى المجمع الجديد في سيارة ڤولڤو شعرت بالفخر لأن رحلة إنشاء المركز كانت طويلة .. وأضافت لقد كان لقائنا الأول مع المسئولين بعز العرب قبل نصف العام وكنت أريد أن أرى النتيجة وبالفعل تعاونا جميعا كان هذا التعاون ناجحا وأنا سعيدة للغاية .. هناك سؤال يدور فى عقول عدد كبير من الناس حاليا وهو هل ڤولڤو سيارة سويدية وأنا بدورى أقول ربما توجد سيارات تأتى من مناطق أخرى من العالم ولكن مراكز التطوير والمكاتب الرئيسية بالسويد وهذا يجعلها سيارة سويدية .. سيارات ڤولڤو فيها روح خاصة والعلاقة معها تبدأ بشرائها ومن جانبى أتمنى أن يتحقق النجاح خاصة فى ظل هذا التعاون والجهود المخلصة بين الجميع.

بعد ذلك أتاح المهندس هشام عز العرب الفرصة للحضور لطرح أسئلتهم وإستفساراتهم والتى تركزت حول سبل دعم الإسم السويدى وكيفية إعادته لمكانتة الطبيعيةوالموديلات الجديدة وعلاقة ڤولڤو بچيلى الصينية مشكلة المحركات الكبيرة وبتالى إرتفاع الأسعار وحجم الإستثمارات التى ضختها مجموعة عز العرب وقد تولى كل من ليكس كرسميكرز رئيس ڤولڤو العالمية والمهندس هشام عز العرب رئيس مجلس إدارة مجموعة عز العرب الرد حيث أكد رئيس ڤولڤو العالمية أن الطريق لإعادت بناء إسم ڤولڤو بات ممكننا بفضل توافر عناصر النجاح والتى تتألف من وجود الشريك المثالى القوى والمنتج عالى الجودة والمتعاملين الذين يتمتعون بالوعى بالطبع وجود كوادر مدربة وهو ما نحرص عليه لتقديم خدمات أكثر وأفضل ونحن حاليا نمتلك تلك العناصر والنتائج ستظهر خلال الفترة القادمة .. وعن الموديلات الجديدة قال: أن الشركة قدمت XC60 العام الماضى وسيتم إطلاقها بمصر بداية العام القادم بالإضافة للسيارة V60 الجديدة وموديلات أخرى سيتم تقديمها للسوق خلال العام القادم.. وعن علاقة ڤولڤو بچيلى أكد أن الشركة السويدية عضو فى المجموعة الصينية إلا أنها مستقلة تماما ولها شخصيتها وأن الجانب الصينى حريص على ذلك وأوضح أن هناك دراسة حول إنتاج السيارة بالصين ولكن فى ظل إلتزام كامل بالجودة والسلامة المعروفة عن ڤولڤو وحول المحركات أوضح أن ذلك لا يمثل أى مشكلة وأن هناك عروض مناسبة جدا سيتم تقديمها عبر الوكيل المتميز عز العرب .. كما أشار الى وجود تنسيق مع الوكيل فيما يتعلق بالسيارات القديمة الموجودة بالسوق المصرى وأكد أنه لا توجد أى مشاكل مع الوكيل السابق .. ومن جانبة أضاف هشام عز العرب أن العلاقة مع الوكيل السابق قائمة على الإحترام المتبادل وأنه بالفعل لا توجد أى مشاكل كما تتطرق للإستثمارات فأكد أنها بالفعل ضخمة ولكن ثقته فى النجاح جعلته لا يفكر حاليا سوى فى مواصلة ضخ الإستثمارات والتى تبدأ بهذا المركزالعملاق والذى تم إنشائه على مساحة ٨٠٠٠ متر مربع مقسمة ما بين صالة عرض علي احدث التقنيات، ومركز خدمة و مركز قطع غيار وساحة انتظار وذلك لإراحة عملاء ڤولڤو المميزين.

بعد توقيعها عقد شراكة مع بنك القاهرة

إنطلاقة جديدة لـ «المصرية للسيارات» فى السوق المصرية

■ محمد كفافى وأحمد ريان خلال توقيع الاتفاقية الجديدة



■ لقطة تذكارية لقيادات «بنك القاهرة» و«المصرية للسيارات»

■ أحمد ريان ومحمد كفافى وتفاؤل كبير بشراكة «بنك القاهرة» و«المصرية للسيارات»

أحمد ريان رئيس مجلس إدارة «المصرية للسيارات»:

توقيع الإتفاقية بين «المصرية للسيارات» و«بنك القاهرة» أهم حدث فى مجال قروض السيارات

برنامج «بنك القاهرة» لقروض السيارات يحقق حلم امتلاك سيارة بأيسر الطرق

تشهد المصرية للسيارات رائدة شركات السيارات فى السوق المصرى انطلاقة جديدة بعد توقيعها عقد الشراكة مع بنك القاهرة لتمويل قروض السيارات الذى تم توقيعه الثلاثاء الماضى ٢١ من سبتمبر وذلك فى إطار برنامج قروض السيارات الذى أطلقه البنك مؤخرا وحقق نجاحا كبيرا بفضل خدماته الجديدة والتى يستفيد منها شرائح جديدة من المستهلكين حيث يبدأ القرض من ١٥ ألف جنيه ويصل الى ٥٠٠ ألف جنيه وحتى ٦٠ شهرا ويقدم البنك أيضا برامج جديدة لاساتذة الجامعات والصيادلة والمهن الحرة وذلك بدون مستندات.

شهد توقيع عقد الشراكة محمد كفافى نائب رئيس مجلس الأدارة والرئيس التنفيذى لبنك القاهرة وأحمد ريان رئيس مجلس ادارة المصرية للسيارات والعديد من قيادات بنك القاهرة والمصرية للسيارات.

وقد أشار المحاسب أحمد ريان رئيس مجلس ادارة المصرية للسيارات قائلا:" المصرية للسيارات تشهد انطلاقة جديدة خاصة بعد توقيع الشراكة الجديدة مع بنك القاهرة لتمويل قروض السيارات حيث تعتبر تلك الأتفاقية من أقوى الأتفاقيات فى مجال قروض السيارات بالسوق المصرى خاصة وأن بنك القاهرة من أعرق البنوك فى مصر والذى يمتد الى ٥٨ عاما ويتمتع البنك بسمعة طيبة وعلاقة وطيدة مع العملاء وانتشارا واسعا على مستوى الجمهورية بفضل فروعه العديدة بجميع المحافظات .. وفى إطار برنامج قروض السيارات الذى أطلقة البنك فمن المتوقع أن يرتفع حجم مبيعات السوق المصرى خلال الفترة المقبلة وبفضل التسهيلات العديدة التى يقدمها بنك القاهرة فى برنامجه لقروض السيارات والذى يضم ١٢ برنامجا تناسب جميع دخول الأفراد وتحقق رغباتهم فى امتلاك سيارة بأيسر الأجراءات .

وعبر محمد كفافى نائب رئيس مجلس الأدارة والرئيس التنفيذى لبنك القاهرة عن سعادته البالغة بتوقيع عقد الشراكة مع أعرق شركات السيارات فى السوق المصرى - المصرية للسيارات - والتى تتمتع بخبرة رائدة فى هذا المجال وتسعى دائما على تحقيق راحة عملائها بتقديم تشكيلة متكاملة من أحدث الطرازات وذلك بأسعار حقيقية علاوة على العروض والتخفيضات الهائلة التى تطلقها الشركة دائما لعملائها فى السوق المصرى .

الجدير بالذكر أن بنك القاهرة يتميز بانتشارا جغرافيا واسعا على مستوى الجمهورية حيث يمتلك البنك ٢٣٢ فرعا ووحدة مصرفية فى القاهرة والأسكندرية ومحافظات الجمهورية وتمتلك المصرية للسيارات أيضا ١٤ فرعا على مستوى الجمهورية ..وهذا الأنتشار الواسع الذى يحققاه بنك القاهرة والمصرية للسيارات يصب فى مصلحة المستهلك المصرى فى تقديم الخدمة للعميل فى أقرب مكان يناسبة حيث يتمكن العميل من الحصول على قرض السيارة خلال ٢٤ ساعة واستلام سيارته فى اليوم التالى من معارض المصرية للسيارات.



■ قيادات «المصرية للسيارات» وفريق مبيعات «بنك القاهرة»

بـ «داندى مول» بجوار القرية الذكية

افتتاح أحدث صروح «المصرية للسيارات»

■ فريق مبيعات متميز يضمه فرع «المصرية للسيارات» الجديد (رقم ١٥) بداندى مول

تأمين مجانى على سيارتك هدية لجميع العملاء

أكبر تشكيلة من السيارات بأرخص الأسعار

«المصرية للسيارات» ٢٧ عاما من النجاح والتميز

تحقيقا لزيادة الأنتشار فى السوق المصرى للسيارات افتتحت المصرية للسيارات أحدث صروحها الفرع رقم ١٥ بداندى مول بجوار القرية الذكية ويضم الفرع الجديد أحدث طرازات الماركات العالمية والمحلية ويخدم فرع المصرية للسيارات بداندى مول منطقة المهندسين والدقى و٦ أكتوبر والشيخ زايد والمنتجعات السكنية بطريق الأسكندرية - مصر الصحراوى .

أقيم فرع المصرية للسيارات رقم ١٥ على مساحة تصل الى ٢٠٠٠ متر مربع بالدور الأول بداندى مول ويتسع لاكبر تشكيلة من السيارات ذات الماركات المختلفة والتى تلبى جميع رغبات العملاء فى امتلاك أحدث الطرازات وذلك بأرخص الأسعار وتوفر الشركة أنظمة تقسيط متنوعة تناسب جميع شرائح المجتمع وذلك بأقل مقدم وأقل قسط وعلاوة على التقسيط المباشر عن طريق الشركة بدون فوائد والتقسيط عن طريق البنوك بدون مصاريف ادارية بالأضافة الى سرعة انهاء إجراءات التقسيط والأستلام خلال ١٠ دقائق .

وبمناسبة افتتاح فرع المصرية للسيارات الجديد والذى يعتبر إضافة حقيقية للسوق المصرى للسيارات تقدم الشركة هدايا عديدة لجميع العملاء بالأضافة الى تأمين مجانى على السيارة .

الجدير بالذكر أن المصرية للسيارات تعتبر من أعرق الشركات فى السوق المصرى والتى تتمتع بخبرة طويلة تمتد الى ٢٧ عاما من الخبرة والتميز فى السوق المحلى وحققت انتشارا كبيرا فى السوق المصرى للسيارات تخطى حواجز المحافظات الساحلية ليصل عدد فروعها إلى ١٥ فرعا بمختلف المحافظات تحقق من خلالها جميع طموحات الشعب المصرى فى امتلاك سيارة بأيسر الطرق وأفضل أنظمة التقسيط وأطول فترة وذلك تحت مظلة مصداقية التعامل مع العملاء وقيادة أحمد ريان رئيس مجلس الإدارة.. وخلال تلك الفترة الطويلة حققت الشركة شهرة وعراقة فى السوق المصرية .

من «ناشيونال موتورز»

ڤولكس ڤاجن «چيتا» بمواصفات خاصة وتخفيضات كبيرة



■ ڤولكس ڤاجن «چيتا»

تعد ناشيونال موتورز من أعرق شركات السيارات فى السوق المصرى التى حققت نجاحات كبيرة وانتشارا واسعا بفضل فروعها المنتشرة على مستوى الجمهورية وتسعى دائما الى تحقيق رغبات عملائها بتقديم أحدث الطرازات بأسعار خيالية وعروض وتخفيضات هائلة خاصة وأن الشركة تقدم أحدث طرازات ڤولكس ڤاجن وياتى فى مقدمتها السيارة ڤولكس ڤاجن چيتا comfort line والتى توفرها الشركة بفتحة سقف ومصابيح زينون وعجلات رياضية قياس ١٧ بوصة وتكييف تاتش وعجلة قيادة مزودة ببدلات تبديل السرعات وزجاج فامية وحساسات و١٠ وسائد هوائية ومثبت سرعة وعجلة قيادة متعددة الأستخدامات.

بالاضافة الى ذلك فالأن قسط سيارتك سايپا پرايد وسوزوكى SX4 بـ صفر ٪ فوائد على عامين من ناشيونال موتورز التى تنفرد بتقديم أقوى عروضها لعملائها وبفائدة تتراوح ما بين ٣-٥٪ على باقى التشكيلة المتكاملة التى تقدمها الشركة لعملائها.

قسط سيارتك «سايپا پرايد» بطرق مختلفة

السيارة «سايپا پرايد» تتميز بسعرها المنافس ومحركها القوى وتجهيزاتها الغزيرة التى تجعلها الأولى فى فئتها.. شهدت سايپا پرايد العديد من التغييرات والتحسينات التى طالتها لتعود مرة أخرى فى ثوب جديد أكثر إشراقا وعصرية لتسترد مكانتها وتراثها فى فئة السيارات السيدان المتوسطة العائلية والاقتصادية فى استهلاك الوقود. زودت سايپا پرايد بمحرك متوسط الحجم من أربعة اسطوانات سعته ١٣٢٣ سي سي بقوة ٩٢ حصانا عند ٦٠٠٠ د.ق وعزم دوران يبلغ ١٠٢ نيوتن . متر عند ٣٨٠٠ د.ق مع خزان وقود سعته ٣٧ لترا.

تتميز السيارة سايپا پرايد بتصميمها العصرى ومحركها المتطور ذى الحقن الألكترونى .. وهى متوافرة بثلاثة طرازات مختلفة حسب الكماليات التى تضمها.. كما توفر الشركة ضمانا لمدة عامين أو ٤٠٠٠٠ كم أيهما أقرب وذلك يؤكد على الثقة الكبيرة فى السيارة پرايد التى حققت نجاحا متميزا فى السوق المصرى.

تقدم ناشيونال موتورز السيارة سوزوكى SX4 التى تعد الأولى فى فئتها بلا منافس بفضل قدراتها العالية التى تميزها عن منافسيها فى نفس الفئة والتى حققت العديد من النجاحات عالميا فهى سيارة رياضية ومدنية فى نفس الوقت تضم تجهيزات غزيرة توفر الراحة والرفاهية لركابها بفضل امتلاكها مقصورة رحبة لاعتمادها على قاعدة عجلات طويلة إلى حد ما والتى تبلغ ٢٫٥ متر.. تعتبر سوزوكى SX4 سيارة العائلة المصرية حيث تتسع لخمسة أفراد بالغين فى راحة وهى مناسبة للرحلات والسفر وتمتلك صندوق أمتعة تبلغ سعته ٥١٥ لترا وتتمتع SX4 بأبعاد جديدة تجعلها تتفوق على معظم المنافسين فى فئة ١٦٠٠ سى سى .

تقدم ناشيونال موتورز أيضا السيارة سوزوكى التو بطرازاتها المختلفة وهى تعتبر السيارة الاقتصادية الأولى فى اليابان .

ولعشاق الصانع الكورى كيا توفر ناشيونال موتورز طرازات كيا المتنوعة ومنها سيراتو وكارينز وسول .



■ عماد عبدالنبى

«رينو» مصر تعلن عن برنامجها الجديد للعناية بالعملاء

منظومة متكاملة من الخدمات 3S توفرها شركة «المصرية العالمية للسيارات» لعملاء «رينو» المتميزين

أعلنت شركة رينو مصر عن إطلاق برنامجها المتميز الشامل الجديد للعناية بالعملاء الذي تعمل الشركة من خلاله على التأكيد على التزامها المستمر بأن تقدم لعملائها أفضل الخدمات. وسوف يضم برنامج العناية بالعملاء الذي أطلقته رينو مركزا للاتصالات يعمل على خدمة جميع العملاء على مدار الساعة طوال أيام الأسبوع، ونظام شفرة الباركود، بحيث توضع شفرة لكل سيارة يمكن من خلالها التوصل لتاريخ السيارة بالكامل وكذلك بيانات مالكها، بالإضافة إلى نظام خدمة متكامل.

وفي تعليقه على إطلاق هذا البرنامج الجديد، علق السيد خالد يوسف، رئيس قطاع السيارات بالشركة المصرية العالمية للسيارات، قائلا "نحن في رينو نقدر ما نحصل عليه من توصيات وتعليقات من عملائنا ذلك لأن السلامة، وإرضاء العملاء، والجودة وتقديم أفضل سيارات يمكن الاعتماد عليها على المدى الطويل هي جميعا أولويات تأتي على قمة اهتماماتنا". وأضاف قائلا "ونحن نعمل جاهدين على اتخاذ جميع الإجراءات المناسبة التي تضمن تحقيق الرضاء الكامل لكل عملائنا."

يضمن برنامج العناية بالعملاء الجديد أن تكون جميع سيارات رينو مزودة بشفرة الباركود أثناء عملية الفحص قبل التسليم وبذلك تربط الشركة بين البيانات الخاصة بالعميل وبين السيارة. وبعدها يدمج نظام الباركود في برنامج العناية بالعملاء لشركة رينو مما يسمح بقدرة الوصول بشكل مباشر إلى الملف الكامل الخاص بالعميل على النظام الموجود في أي فرع من فروع الشركة المصرية العالمية للسيارات. وإضافة إلى ما سبق، فهناك شاشات لمتابعة عملية الخدمة بالكامل تسمح للعملاء في منطقة الانتظار بمتابعة عملية الصيانة أو الخدمة على سياراتهم.

وقد أدرجت رينو أيضا ضمن برنامجها الجديد للعناية بالعملاء مركز الاتصالات الجديد "١٦٢٠٢" وهي خدمة متاحة على مدار الساعة وطوال أيام الأسبوع تقدم رينو من خلالها الدعم لعملائها. وسوف يقوم المركز بتلبية جميع احتياجات العملاء والرد على جميع استفساراتهم الخاصة بخدمات المبيعات وخدمات ما بعد البيع وحجز الدور للحصول على الخدمة بالإضافة إلى المساعدة على الطريق.

هذا البرنامج الجديد الذي أطلقته رينو سوف يقدم للعملاء تجربة جديدة ومتميزة تعمل على توفير جميع الحلول لعملائها في خطوة واحدة. وسوف يمنح هذا البرنامج لشركة رينو فرصة الاقتراب أكثر وأكثر من عملائها وبناء علاقات قوية معهم.

نبذة عن رينو مصر

تمثل الشركة المصرية العالمية للسيارات مجموعة رينو في مصر، الماركة الأوروبية الأكثر مبيعا في مصر. تقدم رينو مصر سلسلة عريضة من سيارات الركاب التي تتناسب مع إحتياجات و أذواق جميع المواطنين في مصر.

تضم الشركة ٤٦ فرعا من الفروع التي تغطي مصر وتباع عربات رينو أيضا من خلال الموزعين المعتمدين في القاهرة، والاسكندرية، والسويس، والمنصورة والمحلة. كما تضم الشركة اثني عشر مركزا معتمدا تقدم خدمات ما بعد البيع في جميع أنحاء الجمهورية.

أطلقت الشركة أثناء عام ٢٠١٠ طرازين جديدين، هما سيارة فلوانس الأنيقة وسيارة ميجان هاتش باك. وتعرض حاليا رينو مصر مجموعة متنوعة من السيارات وهي كليو سيمبول ولوجان MCV ولوجان سيدان وفلوانس وسكالا.

■ رينو «لوجان»

توزيع جغرافى مدروس بعناية فائقة لمراكز الخدمة لتغطى جميع أنحاء الجمهورية

نبذة عن المصرية العالمية للسيارات

تدير المصرية العالمية للسيارات محفظة تضم ٣٠ شركة من الشركات الدولية ومتعددة الجنسيات التي تمثل سلسلة عريضة من الصناعات تتنوع ما بين صناعة السيارات والآلات البحرية إلى المحركات وآلات الإنشاء والطيران. يعمل بالشركة، التي تتخذ من المقطم بالقاهرة مقرا لها، ١٥٠٠ موظف وتتمتع بوجود في جميع أنحاء الجمهورية مما يسمح بتوزيع منقطع النظير والقرب من العملاء. فروع المصرية العالمية للسيارات التي تنتشر في جميع أنحاء الجمهورية والبالغة ١٢ فرعا موجودة في الإسكندرية والمنصورة والعريش وشرم الشيخ والغردقة وأسيوط والأقصر وإدفو وأسوان ومرسى علم ووادي النطرون.



■ لوجان «داستر»

CMYK

« مستشارك الجمركى »

يقدمه :
أحمد هاشم

عزيزى القارىء.. يمكنك من خلال هذا الباب التعرف على الرسوم والضرائب المستحقة على سيارتك المستوردة.. ارسل استفسارك لنتولى عرضه على المسئولين بالادارة العامة لجمارك السيارات للرد عليها.

٤٢ ألف جنيه جمارك سكودا « FABIA MINI »

٤٨ ألف جنيه جمارك سيتروين « C3 »

● يسأل القارئ محمد محمود مرسى - السعودية: امتلك سيارة سيتروين ١٦٠٠ سى سى موديل ٢٠٠٩ علما باننى امتلكها فى نفس سنة الموديل فما هى الرسوم المستحقة عليها؟

- يجيب على تساؤلات هذا العدد جلال أبو الفتوح مستشار وزير المالية لشئون مصلحة الجمارك ويقول: تصل الرسوم المستحقة على هذه السيارة ٤٨ ألف جنيه تقريبا حيث تتمتع بخصم ١٠٪ من القيمة للاستعمال وتخضع بعد ذلك لفئة ٤٠٪ رسم وارد و١٥٪ ضريبة مبيعات و ٣٪ رسم تنمية.

● يسأل القارئ طاهر رمزى - قطر: أمتلك سيارة سكودا فابيا مينى سعة المحرك ١٤٠٠ سى سى موديل ٢٠٠٩ مانيول فما هى الجمارك المستحقة عليها؟

- تقدر جملة الضرائب والرسوم المستحقة على هذه السيارة ٤٢ ألف جنيه تقريباً حيث تخضع لفئة ٤٠٪ من القيمة رسم وارد و١٥٪ من جملة القيمة ورسم الوارد ضريبة مبيعات و٣٪ رسم تنمية موارد.

● تسأل القارئة رحاب سعد - أبوظبى: أرجو افادتى عن جمارك السيارة مازدا 3 سعة ١٦٠٠ سى سى موديل ٢٠١٠.

- تصل الرسوم والضريبة المستحقة على هذه السيارة ٧١ ألف جنيه تقريبا حيث تخضع لفئة ٤٠٪ رسم وارد و ١٥٪ ضريبة مبيعات و ٣٪ رسم تنمية موارد.

● يسأل القارئ تامر نادر أحمد - الإمارات: أود الاستفسار عن جمارك السيارة فيات جراند پونتو ١٤٠٠ سى .سى مانيوال موديل ٢٠٠٩ على الزيرو.

- تصل الرسوم المستحقة على هذه السيارة ٥٥ الف جنيه تقريبا وتخضع لفئة ٤٠٪ رسم رسم وارد و١٥٪ ضريبة مبيعات و٣٪ رسم تنمية.

■ فابيا «مينى»





■ كيا «سيراتو»

■■ تعد ناشيونال موتورز ايچيبت من الشركات التى حققت شهرة عريقة فى السوق المصرى وقد كان ذلك وراء اختيارها موزعا معتمدا للعديد من الماركات العالمية التى حققت رواجا كبيرا فى السوق المحلى واختياره أيضا موزعا معتمدا لسيارات هيونداى ونيسان وياتى ذلك نتيجة طبيعية للثقة الكبيرة التى تتمتع بها ناشيونال موتورز ايچيبت فهى دائما تحقق طموحات عملائها بتقديم تشكيلة متنوعة من الطرازات وذلك بفضل خططها البناءة وانتشار فروعها المتميزة للوصول إلى العميل فى أقرب مكان يناسبه. ■■





■ هيونداى «i30»

خصومات على طرازات هيونداى وكيا ونيسان

«ناشيونال موتورز إيچيبت» تؤكد تفوقها فى السوق المصرية

تقدم ناشيونال موتورز ايچيبت خصومات هائلة على طرازات هيونداى المستوردة والمحلية.. وتقدم الشركة أيضا سيارات نيسان بالوانها المختلفة وذلك بأسعار جديدة.

توفر ناشيونال موتورز ايچيبت لعملائها تشكيلة متنوعة من أكثر طرازات السيارات مبيعا فى السوق المصرى للسيارات يأتى فى مقدمتها طرازات هيونداى المستوردة والمحلية ومنها السيارة هيونداى ڤيرنا والانترا وماتريكس وهيونداى i30 التى تجسد التكنولوچيا الجديدة المتطورة لهيونداى وهى مزودة بمحرك متطور سعة ١٦٠٠سى سى ١٦صباب ذى تكنولوچيا متطورة تبلغ قوته ١٢٢حصان عند ٦٢٠٠ لفة بعزم إجمالى ١٥٦نيوتن عند ٤٢٠٠ لفة.. التقنية الجديدة للمحرك تتيح له اندفاع قوى يتخطى طموحات الراغبين في قيادة هذه الفئة من السيارات.

وقد أشار المهندس أسامة عبدالنبى رئيس مجلس الإدارة إلى أن أرقام مبيعاتنا القياسية وراء اختيارنا موزعا معتمدا للعديد من الماركات الشهيرة فى السوق المصرى ..فضلا عن أن الشركة تحرص دائما على راحة عملائها من خلال سرعة إنهاء جميع إجراءات استلام السيارة وتوفير خدمات ما بعد البيع من خلال مراكز الخدمة المتميزة وتوفير أنظمة تقسيط متنوعة تناسب جميع دخول الأفراد بالتعاون مع أكبر بنوك مصر وبأقل فائدة وأطول فترة تقسيط.



■ هيونداى «ڤيرنا»

تقدم ناشيونال موتورز إيچيبت طرازات كيا بمواصفات قياسية خليجية أصلية تحقق طموحات عملائها فى امتلاك أحدث طرازات الصانع الكورى كيا بمواصفات خليجية خاصة وأن تلك السيارات تعتبر الأكثر مبيعا فى السوق المصرى.

تتميز طرازات كيا الخليجية الأصلية التى تقدمها ناشيونال موتورز إيچيبت بأن محركاتها مصممة لتحمل درجات الحرارة العالية حتى درجة حرارة ٩٠ درجة وتتحمل اطاراتها درجات الحرارة والسرعات العالية ومزودة أيضا برادياتير كبير وعريض لزيادة كفاءة التبريد وذات عفشه خدمة شاقة وتكييف قوى وبطارية خدمة شاقة وزجاج عازل للحرارة ومانع للضوضاء ونظام حماية ضد السرقة ونظام تنقية العادم وتقليل نسبة التلوث فهو صديق للبيئة.

توفر ناشيونال موتورز إيچيبت طرازات كيا ببصمة خاصة تميزها عن غيرها من السيارات الأخرى والتى توضح أن تلك السيارات كورية الصنع من شركة كيا كوربوريشن وتضم الشركة المصنعة للسيارة وتشير أيضا إلى أن تلك السيارة مطابقة لجميع المواصفات القياسية الخليجية و(هذه اللوحة تحمل رقم الشاسية الخاص بنفس السيارة بالاضافة الى كود لون السيارة ولون الفرش الداخلى ونوع ناقل الحركة) وهذه المواصفات لا تكتب إلا بلغة الشركة الكورية المصنعة وليست باى لغة اخرى مع ملاحظة ان خامة اللوحة الاسترشادية تم عملها من قبل الشركة المصنعة للسيارة بنظام معين لعدم التلاعب بها وهى شركة كيا موتورز كوربوريشن وغير قابلة للخلع او التلاعب بها وهذه اللوحة الاسترشادية توضح الفرق بين السيارات الخليجية ذات المنبع الأصل عن غيرها من السيارات التى يعتبرها البعض أنها بمواصفات خليجية ولذلك يجب على العميل التأكد أن سيارته ذات مواصفات خليجية أصلية قبل شرائها . والتاكد من أن هذه اللوحة من ضمن صناعة السيارة الخليجية وليست موضوعة على أى جزء فى السيارة (ليست بارزة اللوحة ولكن من داخل صناعة السيارة).

توفر ناشيونال موتورز إيچيبت تشكيلة متنوعة من ماركات السيارات الخليجية الأصلية وذلك بمواصفات خاصة حيث تقدم الشركة طرازات كيا المتنوعة وعائلة ڤولكس ڤاجن وايسوزو اليابانية.

■ كيا «سول»



■ اسامة عبدالنبى

مشاركة مصرية كبيرة فى «رالى الفراعنة 2010»

يشهد رالي الفراعنة ٢٠١٠ ، والذي سيقام خلال الفترة من ٢ إلى ١٠ أكتوبر المقبل، مشاركة مصرية كبيرة تعد واحدة من أكبر المشاركات المصرية طوال تاريخ الرالي، حيث سيمثل مصر في الرالي الذي يشّكل الجولة الرابعة والأخيرة من كأس العالم للراليات الصحراوية للسيارات والجولة الخامسة والأخيرة من كأس العالم للراليات الصحراوية للدراجات النارية، مشاركة ١٢ فريقاً مصرياً مع ثماني سيارات وأربع دراجات نارية.

الفرق المصرية المشاركة جميعها سبق لها خوض منافسات الرالي من قبل، ويعد فريق الجونة هو أكبر الفرق المشاركة مع ثلاث سيارات، منها اثنان من طراز ديزيرت واريور مجهزة في بريطانيا يقودها كل من كريم الزناتي ومساعده هاني مدبولي، وتتمثل أكبر إنجازات الفريق الفوز بصدارة مجموعة الديزل في رالي الفراعنة عام ٢٠٠٨، والثانية بقيادة أحمد الشامي ومساعده البريطاني بول راوند، وتمكن الشامي من الفوز بصدارة مجموعة الديزل العام الماضي ومتصدراً الفرق المصرية وحل خامساً في الترتيب العام للرالي. أما السيارة الثالثة فهي من طراز چيب شيروكي يقودها أحمد السرجاني الفائز ببطولة مصر الأولى للراليات العام الماضي مع مساعده آلان بوزانسون.

فريق رحالة الذي قام بتقديم أعضاء فريقه في مؤتمر عقد قبل شهرين يشارك مع سيارتين باجي محضرة في فرنسا ، الأولى باغي تندفع بالعجلات الأربعة يقودها هاني عمر مع مساعده أكرم الشريف ، وعمر كان قد حقق إنجاز تاريخي كبير بعدما بات أول متسابق سيارات يتصدر طليعة الترتيب العام لرالي الفراعنة في السيارات طوال تاريخه ، بينما يقود السيارة الثانية وهي وباجي تندفع بعجلتين طارق العريان ومساعده محمد علي ، وهذا الفريق احتل المركز الثالث في ترتيب مجموعة الديزل في رالي الفراعنة العام الماضي ، وحل سابعاً في الترتيب النهائي.

ويشارك المخضرم عزام الفاروقي على متن جيب شيروكي مع مساعده الجديد أحمد سنة ، وقد أنهى عزام الرالي العام الماضي في المركز الثامن للترتيب العام. كما يشارك أيضاً أدهم مصطفى مع مساعده إسماعيل سويلم على متن دودج رام ، وكان أدهم قد حقق المركز الثالث في ترتيب السيارات القياسية برالي الفراعنة عام ٢٠٠٠. ويعود محمد جبر مع مساعده شريف العالم ليشارك في الرالي للعام الثاني على التوالي ، وهذا العام سيقود سيارة من طراز كيا سورنتو.

في الدراجات النارية يشارك هذا العام أربع دراجين وهي المرة الأولى التي يشارك فيها هذا العدد منذ زمن طويل، وسيكون كريم الحموي قائد إحدى الدراجات النارية وسبق له المشاركة في رالي الفراعنة العام الماضي كمساعد لأحمد الشامي ، كما يشارك تامر البهي أيضاً على متن دراجة نارية وهي المشاركة الثانية له في الرالي بعدما شارك العام الماضي مساعداً لهاني عمر ، فيما يشارك إيهاب رفعت وسامر فاروق للمرة الأولى في رالي الفراعنة بعدما سبق لهم خوض عدد من سباقات الدراجات النارية المحلية.

يتكون رالي الفراعنة هذا العام من ست مراحل خاصة وتصل مسافته لأكثر من ٢٨٠٠ كم، ويشهد مشاركة كبيرة تتمثل بنحو ٥٠ سيارة و٩٠ دراجة نارية مع نسبة مشاركين يتجاوز عددهم ٥٠٠ شخص، ويسعى أبطال مصر المشاركين لتحقيق مراكز جيدة تساعد في تحصيل نقاط في بطولة العالم ، كما في البطولة المحلية للراليات والتي يشكل رالي الفراعنة إحدى جولاتها.

وسينطلق رالي الفراعنة من سفح أهرامات الجيزة صباح يوم الاثنين الموافق ٤ أكتوبر، وسيختتم ظهر يوم السبت الموافق ٩ أكتوبر في منتجع بورتو مارينا بالساحل الشمالي، والدعوة مفتوحة للجماهير لحضور حفل انطلاق وختام الرالي وتشجيع أبطال مصر المشاركين.

■ تجهيزات واستعدادات ضخمة تقوم بها الفرق المشاركة فى رالى الفراعنة

CMYK

السيارة ڤولكس ڤاجن «Amarok» تقترب من الدخول فى موسوعة «جينيس» العالمية

شهدت الشركة المصرية التجارية واوتوموتيف الوكيل الوحيد والرسمى لسيارت الركوب والنقل الخفيف لڤولكس ڤاجن الالمانية الثلاثاء الماضى حفل تسليم السيارة ڤولكس ڤاجن Amarok.. فقد قام كريم نجار رئيس مجلس الادارة بتسليم السيارة الى المغامر المصرى المهندس هشام نسيم، وبمناسبة هذا الحدث فقد تم عقد المؤتمر الصحفى بفرع الشركة بأبو رواش وبحضور لفيف كبير من الصحفيين ورجال الاعمال وذلك للآعلان عن الاتفاق الذى تم بين الشركة والمغامر المصرى هشام نسيم لأختيارة السيارة الاوربية الاولى من فئة سيارات البيك أپ كابينه مزدوجة ذات الدفع الرباعى Amarok والتى تم تصنيعها بمصانع شركة ڤولكس ڤاجن الالمانيه بالارجنتين وذلك لخوض التجربة الثالثه له من خلال موسوعة جنيس العالميه وتحقيق رقم قياسى جديد فى عبور وتسلق هضبة الجلف الكبير بالصحراء الغربية بجنوب غرب مصر والتى تبلغ مسحتها حوالى ٧٧٧٠ كيلومتر وبارتفاع حوالى ١٠٠٠ متر فوق مستوى سطح البحر، حيث قدرت موسوعة جنيس العالمية بأن عبور وتسلق هذه الهضبة من أكثر المغامرات وعورة وصعوبة فى مجال التحدى البشرى والتى تتم لاول مرة بسيارة واحدة فقط بدون اى مساعدات من سيارات اضافية حيث يتم هذا الحدث يوم ١٨ نوفمبر ٢٠١٠ باليوم العالمى لموسوعة جنيس العالمية لتحقيق رقم قياسى جديد يتم تسجيله بالموسوعة، حيث يتم قطع المسافة فى زمن قدرة أقل من ١٢ ساعة فقط فى حين أنه يتم عبور هذة الهضبه فى زمن من ٣ الى ٤ ايام بواسطة القوافل السياحية الكبيرة.

وبعد أجراء أختبارات عديدة وتجارب كثيرة على سيارات كثيرة بالسوق المصرى بواسطة المغامر المصرى هشام نسيم لآختيار السيارة المناسبه له فى تحقيق مغامرته الثالثه الاكثر خطورة وصعوبه ووعورة لتسلق وعبور هضبة الجلف الكبير وتسجيل رقم قياسى جديد بموسوعة جنيس العالمية.

وبعد أجراء تجارب كثيرة على السيارة ڤولكس ڤاجن Amarok لمدة شهرين متتاليين على السيارة بين المغامر المصرى هشام نسيم والشركة المصرية التجارية وأوتوموتيف ممثله فى سامح الحلفاوى مدير مبيعات السيارات التجارية بالشركة فقد وقع أختيار المغامر المصرى هشام نسيم أخيراً على السيارة الـ Amarok لاكتشافه انها السيارة الوحيدة بالسوق المصرى التى يستطيع ان يحقق بها أنجازة الجديد وتسجيله رقم قياسى جديد بالموسوعة يضاف الى رصيدة الحافل بالانجازات من خلال الموسوعة لثالث مرة على التوالى حيث يعتبر المصرى الوحيد الذى حاز على جائزتين متتاليتين من موسوعة جنيس العالمية فى مجال التحدى البشرى.

وتتميز السيارة Amarok بانها سيارة الدفع الرباعى ذات الكابينة المزدوجة بمحرك ٢٠٠٠ سى سى ديزل ٤ سلندر مزودة بمحرك تربينى مزدوج Bi TDI بقوة ١٦٣ حصان وبقدرة عزم ٤٠٠ نيوتن / المتر عند ١٥٠٠ لفة بالدقيقة، وتعتبر السيارة Amarok أفضل سيارة پيك أپ بالسوق المصرى من حيث أشتمالها على أكثر أنظمة الدفع الرباعية الحديثة مثل EDL , Off Road 4x2, 4x4 , 4x4 Low, بالاضافة الى عوامل الامان العديدة مثل ABS , ASR, ESP, EBD, TCS , Air bags ويتمتع شاسيه السيارة القوى والمرن والمصنع على شكل سلم للتجاوب مع أقصى التضاريس صعوبة ووعورة مما يعطى احساس بالاستقرار والامان على الطرق الجبلية والصحراوية بالاضافة الى رحابة الكابينه المزدوجة والتى تتمتع باقصى درجات الرفاهية، وايضا صندوق التحميل الخلفى والذى يبلغ وزن حمولته ١،١٥٠ كيلو جرام وتتمتع السيارة بقوة جر حمولة تصل الى ٢،٨٠٠ كيلو جرام ومعدل منخفض من أستهلاك الوقود بحوالى ٧،٨ لتر لكل ١٠٠ كيلومتر وبخزان وقود ٨٠ ليتر.

■ سامح الحلفاوى

وصرح سامح الحلفاوى مدير مبيعات السيارات التجارية بالشركة بانه سوف يتم طرح السيارة الجديدة بالسوق المصرى فى منتصف شهر اكتوبر ٢٠١٠ بمحركين ديزل ٤ سلندر بقوة ١٢٢ حصان و ١٦٣ حصان ذات الكابينه المزدوجة بأنظمة دفع رباعية وثنائية 4X2،4X4 حيث تخدم هذة السيارة قطاعات تجارية كبيرة بالسوق المصرى مثل شركات البترول وشركات المقاولات وشركات حفر أبار المياه والشركات السياحية ومراكز الغطس. بالاضافة لتقديم سيارات Amarok ذات تجهيزات وكماليات عديدة لخدمة الافراد ورجال الاعمال الذين يفضلون السيارت ذات الدفع الرباعى 4X4 وبتجهيزات رفاهية عالية لرحلات السفارى والتخييم بالمناطق الجبلية والصحراوية.. وتتوقع الشركة تحقيق نسبة مبيعات تقدر بحوالى ٢٠ ٪ من اجمالى حجم سوق السيارات الكابينه المزودجة ذات الدفع الرباعى والثنائى للسيارات المستوردة.



■ ڤولكس ڤاجن «Amarok»

■ لقطة تذكارية تضم كريم نجار رئيس مجلس الإدارة والمهندس هشام نسيم وفريق عمل «المصرية التجارية وأوتوموتيف»

القاهرة لتوزيع وخدمة السيارات ش.م.م. «أبوغالى أوتوموتيف» إسم يعنى الثقة فى عالم السيارات

٤٠ عاما من الريادة فى حلول النقل.. ومبيعات وخدمات السيارات ووسائل النقل فى مصر

تمتلك المجموعة ١٤ صالة عرض و ٦ مراكز صيانة وقطع غيار متخصصة بإستثمارات تزيد عن ٢٠٠ مليون جنيه لخدمة توكيلات: BMW - أوپل وشيڤروليه - هيونداى - مازدا - ماپل - إنجلون - لاندويند - JMC للنقل الخفيف والسيارات التجارية

تحتفل شركة القاهرة «أبوغالى أوتوموتيف» فى هذا الشهر بمرور ٤٠ عاما على تأسيسها والتى قامت من خلالها بتمثيل العديد من الماركات العالمية كموزع معتمد لها فى مجال سيارات الركوب الملاكى وأيضا فى مجال حلول النقل المتنوعة و السيارات التجارية سواء النقل الخفيف أو النقل الثقيل ومنها: BMW - هيونداى - مازدا - أوپل - شيڤروليه بالإضافة إلى التوكيلات التى تمتلكها الشركة مؤخرا ثقة من مجتمع السيارات الدولى فى إسم القاهرة لتوزيع وخدمة السيارات «أبوغالى أوتوموتيف» وتاريخها العريق وهى: وكالات ماپل وإنجلون التابعة لمجموعة چيلى والتى إستحوذت على شركة ڤولڤو السويدية مؤخرا لتطوير تكنولوچيا الأمان والجودة فى منتجات مصانعها ومن أبرز منتجاتها: ASPIRE أسباير وENGLON إنجلون، بالإضافة إلى وكالة لاندويند ومن أبرز منتجاتها FASHION MPV فاشون متعددة الأغراض ٧ راكب.

كما قدمت مفاجأتها من العيار الثقيل و هى وكالة JMCالمعروفة و التى تعتبر نقلة فى عالم النقل و التى تمتلك العديد من الطرازات: سيارت الربع نقل ١،٥ طن ذات الكابينة المفردة والمزدوجة، دفع ثنائى أو رباعى، سيارات النقل الخفيف ٢،٥ طن، ٥،٣ طن و ٥ طن كما قدمت القلاب ٢،٥ م٢ و الحائز على إعجاب قطاعات عريضة من المستهلكين المصريين.

وإيمانا منها بأن تلبية رغبات العملاء و العمل على راحتهم هما الركيزتين الأساسيتين لنجاح أى نشاط قامت الشركة بتوفير ١٤ صالة عرض و ٦ مراكز خدمة متخصصة: كما يلى:

- ● المركز الرئيسى: مدينة العبور، المنطقة الصناعية الأولى أمام كارفور جولف سيتى
- ● مركز BMWمدينة العبور: كم ٢٥ طريق القاهرة/إسماعيلية الصحراوى
- ● مصر الجديدة: ٦٨ شارع الميرغنى
- ● مدينة نصر: ٨ شارع أحمد الصاوى/مكرم عبيد
- ● وسط المدينة: ٥٣ شارع الظاهر
- ● الأسكندرية: ٥٦٨ طريق الحرية، جليم
- ● داون تاون أمام كارفور سيتى سنتر
- ● شارع الكرنك/من جميلة أبو حريت، السيوف
- ● المنصورة: شارع الترعة، برج الأمراء
- ● أسيوط: كم ٦ طريق أسيوط/القاهرة الزراعى
- ● طريق منقباد/أسيوط الزراعى
- ● الأقصر: شارع السيد يوسف، أمام فندق ٢٥ يناير
- ● شرم الشيخ: قريبا
- ● العريش: قريبا

بالإضافة إلى شبكة موزعين تزيد عن ٢٢ موزع معتمد موزعة توزيعا جغرافيا من القاهرة لأسوان بالإضافة إلى مراكز البيع والصيانة وبيع قطع الغيار المتخصصة بمجمع أبوغالى أوتوموتيف بمدينة العبور بالمنطقة الصناعية الأولى أمام كارفور جولف سيتى الذى يعتبر صرحا كبيرا يخدم شريحة كبيرة من السوق المصرى حيث تقوم بتوزيع وخدمة أهم الماركات الموجودة بالسوق والتى تمثل أكثر من ٧٠٪ من إجمالى سوق السيارت المصرى وهم: BMW أوپل - شيڤروليه - هيونداى - مازدا - ماپل - إنجلون - لاندويند - JMC للنقل الخفيف والسيارات التجارية.

كما تقدم الشركة منظومة متكاملة لخدمات البيع وما بعد البيع لكافة المنتجات التى تمثلها ومنها:

- الخدمة المتنقلة على مدار ٢٤ ساعة لإصلاح جميع الأعطال الطارئة.
- نقل سيارات الحوادث إلى مقر الشركة بالعبور مجاناً.
- إستقبال السيارات للإصلاح فى اى وقت على الفور عند الاتصال برقم ١٦٥٢٣.
- تقديم أفضل العروض وأعلى جودة فى اقصر وقت لخدمات السمكرة والدهان لجميع الفئات والموديلات.
- سرعة فى أداء خدمة الصيانة و الإصلاح حفاظا على وقت العملاء الثمين.
- جودة عالية فى الأداء طبقا لأحدث معايير الصيانة.
- توفير كل سبل الراحة للعملاء أثناء عمل الصيانة.
- توفير ضمان على قطع الغيار الأصلية لكافة الموديلات.
- خدمة تأمين مباشر للعملاء لتيسير الإصلاح والتسليم دون اى اعباء مالية مقترنة بهذه العملية.
- عروض تقسيط وتمويل لجميع فئات السيارات وتوفير اطول مدد للسداد الميسر مباشرة من خلال الشركة أو من خلال البنوك المتعامل معها ومن أهمها:
- البنك العربى الإفريقى الدولى
- بنك الإسكندرية
- بنك بيريوس
- البنك التجارى الدولى CIB
- المصرف العربى المتحد
- البنك الأهلى المصرى

ولعل من أبرز هذه البنوك المتعامل معها البنك العربى الإفريقى حيث ينفرد بتقديم أقل فائدة فى مصر وهى ٦٪/سنة من خلال مجموعة أبوغالى أوتوموتيف وبنك الإسكندرية الذى ينفرد بتقديم فائدة ٦،٣٨٪/سنة ومدة تقسيط حتى ٧ سنوات.

وبذلك تكون المجموعة قد قامت بتقديم المنظومة المتكاملة لمن يرغبون فى شراء سياراة جديدة:

- أوسع إنتشار للفروع
- أكبر تنوع للمنتجات
- أقوى العروض التمويلية المختلفة
- توافر مراكز الخدمة والصيانة
- توافر قطع الغيار
- توافر خدمات التأمين
- توافر خدمات الضمان

و الجدير بالذكر أن الإسم التجارى "أبوغالى أوتوموتيف" والمعروف لدى المستهلك المصرى مملوك لشركة القاهرة لتوزيع وخدمة السيارات ش.م.م. دون غيرها.

و الجدير بالذكر أن الإسم التجارى "أبوغالى أوتوموتيف" و المعروف لدى المستهلك المصرى مملوك لشركة القاهرة لتوزيع و خدمة السيارات ش.م.م. دون غيرها.



■ مركز «ماپل» و«إنجلون» بمدينة العبور



■ مركز «JMC» و«لاندويند» بمدينة العبور



■ مركز «هيواندى» و«مازدا» بمدينة العبور

■ مركز «أوپل» و«شيڤروليه» بمدينة العبور

■ مركز «BMW» بمدينة العبور

«بينلوبي كروز» .. فنانة الأوسكار وأجمل امرأة في العالم:

استعنت بمصور لتصويري مع سيارتي الـ «Jeep» الجديدة داخل جراج منزلي



■■ بينلوبي كروز هي ممثلة أسبانية ولدت في مدريد ٢٨ أبريل عام ١٩٧٤ .. بدأت بينلوبي كروز (٣٦ عاماً) مشوارها في عالم التمثيل وهي في الـ١٦ عاما من عمرها مع فيلم Jamón -jamón الذي نال إشادة كبيرة من النقاد .. وتابعتها مسيرة إسبانية وأوروبية ناجحة مكنتها من الانتقال الى «هوليوود» بسهولة مع فيلم "الأحصنة الجميلة" عام ٢٠٠٠ واستمرت كروز في تقديم أداء متميز .. وتوالت بعدها العديد من الأفلام منهم "فتاة أحلامك" و"المرأة في الأعلى" و"يستقيظون في رينو" و"مغامرة الصحراء" و"فولفر" التي نالت عنه جائزة الجولدن جلوب، كما رشحها لجائزتي الأوسكار و«بافتا» لعام ٢٠٠٦ .. لتحصل على الأوسكار في ٢٠٠٩ عن دورها في فيلم «فيكي كريستين بارشلونا» .. وتعتبر كروز هي الممثلة الأولى في التاريخ الاسباني في الحصول على جائزة الأوسكار والممثل السادس الاسباني عموما .. تفوقت النجمة الاسبانية بينلوبي كروز على كل نساء العالم وخطفت لقب " أجمل نساء العالم " في القائمة التي أعدتها خبيرة الموضة الشهيرة سالي الين احد أعضاء شركة "ويزارد جينز" المتخصصة في صناعة الملابس واستغرق إعدادها عاما كاملا قامت فيها سالي بتصفح وسائل الإعلام اليومية للتوصل إلى من هن أجمل نساء العالم.

المثلة الأسبانية الأولى في تاريخ بلدها التي تنال جائزة الأوسكار



أحرص على متابعة سباق الـ «فورميولا وان» في «موناكو» على «اليخت» الخاص بي

إعداد:
هند عبد الرحمن

قالت سالي الين :(العشر نساء اللاتي تحتويهن القائمة عادة ما يكن محور الأخبار ومحط أنظار الجميع لذلك يجب عليهن أن يكن على أكمل وجه طيلة الوقت .. ففي بعض الأحيان يلتقط لهن صور لا يكن فيها في أبهى زينتهن .. فقد يظهرن بدون مستحضرات تجميل أو قد يكون شعرهن ليس في أفضل حالاته .. إلا أن جمالهن الطبيعي يظل متواجدا وكأنه ينبعث من داخلهن).. وصرحت سالي آلن التي أعدت لها القائمة إن جميع النساء المصنفات في القائمة يمتلكن جمالا طبيعيا..وأضافت :(مثلما قال أحد الأشخاص فإن الفرق بين النساء الجذابات والنساء الجميلات هو أن الجاذبية مؤقتة في حين أن الجمال أبدي".

وقد أختيرت الممثلة الأسبانية «بينلوبي كروز» كأكثر "ممثلات الأوسكار أناقة" في الـ٢٠ عاماً الأخيرة بعد تألقها في فستان من تصنيع دار الأزياء العالمية «ڤيرساتشي» في حفل تسليم جوائز الأوسكار .. وتصدرت اكروزب التصنيف الذي نشرته







■ الأناقة والجمال الطبيعي أهم ما يميز «بينلوبي كروز»



■ كروز مع سيارتها الـ «Jeep» الجديدة



مجلة «People»: بينلوبي كروز أكثر نجمات الأوسكار أناقة في الـ٢٠ عاماً الأخيرة

مجلة «إنترتاينمنت وويكلي» الأمريكية لاختيار أفضل الممثلات أناقة في أول ترشيح لها في حفل الأوسكار عندما رشحت الممثلة الأسبانية الجميلة كأحسن ممثلة عن دورها في فيلم Volver.

وتقول كروز :(أحرص على متابعة سباقات الفورميولا وان وخاصة سباق "موناكو" .. حيث أعتبرها أجازة رسمية كل عام أستريح بها من عناء العمل لأذهب لمشاهدة السباق على متن اليخت الخاص بي مع مجموعة من أصدقائي) وتضيف :(كما أنني أشاهد مشاهير العالم وليس الممثلين فقط وكلهم من المليارديرات الذين يذهبون على متن يخوتهم الفارهة لمشاهدة السباق ومن ثم باتت لي صداقة قوية مع مشاهير العالم حيث نتقابل كل عام في ذلك التوقيت لمشاهدة السباق معا) .. وبسؤالها عن سيارتها الجديدة Jeep أجابت :(طلبت مصورا خاصا جاء إلى منزلي خصيصا وقام بإنشاء أستوديو داخل جراج منزلي ليقوم بتصويري مع سيارتي الجديدة Jeep.. وذلك لعشقي لها فهي سيارتي المفضلة في كل الأوقات)

وتم زواج الممثلين الإسبانيين خافيير بارديم وبينلوبي كروز الشهر الماضي في جزر الباهاما ..

وقد حصل الزوجين كروز وبارديم على جائزة الأوسكار .. وحصل بارديم على الجائزة في عام ٢٠٠٧ عن دوره في فيلم "لا دولة للرجال الكبار" بينما حصلت عليها كروز عام ٢٠٠٩ لدورها في فيلم "فيكي كريستينا برشلونة"

وكان بارديم (٤١ عاماً) وكروز (٣٦ عاماً) قد بدءا علاقتهما في عام ٢٠٠٧ .. إلا إنهما ظهرا معاً في فيلم "جامون..جامون" عام ١٩٩٢ كما شاركا سوياً في فيلم "فيكي كريستينا برشلونة" عام ٢٠٠٨ .. وحافظ النجمان على خصوصية العلاقة الحميمة التي جمعت بينهما خلال العامين الماضيين وتفاديا الظهور معاً في المهرجانات كما نجحا في مراوغة صحف الإثارة فضلاً عن امتناعهما عن الخوض في تفاصيل العلاقة لوسائل الإعلام .. وبعد تردد وشكوك حول فستان بينلوبي كروز وما يوجد في منطقة البطن لديها تم أخيراً حسم الأمر إذ إن الممثلة الإسبانية التي تزوجت مؤخراً حامل في شهرها الرابع وفقاً لما ذكره بعض أفراد من عائلتها فقد أكدوا أن بينلوبي حامل منذ أربعة شهور ونصف الشهر.. ويأتي هذا التأكيد بحمل كروز فيما تستعد لتمثيل فيلمها الجديد "قراصنة الكاريبي: في المد الغريب" .. وقد تعاقدت معها الكثير من الشركات العالمية لتكون وجهها الإعلاني الجديد ومنها شركة "مانجو" وشركة "رويال"







■ الجمال الأسباني يتأكد في وجه وسحر الممثلة «بينلوبي كروز»

CMYK

رغم الضجة الإعلامية الكبيرة

«شوماخر» خذل «مرسيدس GP»

■■ خيبة أمل كبيرة أصابت الجميع بعدما تحول مايكل شوماخر بطل العالم لـ فورميولا وان سبع مرات الى منافس هزيل .. فعندما قرر العودة إلى عالم الـ فورميولا وان اعتقد الجميع بأنه سيظل صامدا دون إعطاء أى فرصة لجيل السائقين الشباب منهيا كل السباقات لصالحه .. لكن وبعد انقضاء أكثر من نصف الموسم، حيث لم يبقى سوى خمس سباقات على نهاية الموسم تهاوى تمثال شوماخر فتحول الى منافس هزيل وخائب الا أن عشاقه يثقون فى قدراته ونجاحه مستقبلا ورغم كبواته المتعددة الا أنه غير نادم على قرار العودة لحلبات السباق مرة أخرى. ■■

تحول من أسطورة الى منافس هزيل

رئيس فريق «مرسيدس GP» يؤكد:

«شوماخر» بحاجه لسيارة تؤهله للفوز

لم يحظ أى بطل سابق فى عالم "الـ فورميولا وان" بمثل الاهتمام الإعلامى الكبير الذى حظى به الألمانى مايكل شوماخر حين كشف عن قرار عودته إلى حلبات السباق بعد اعتزال دام ثلاث سنوات. وقد فجرت هذه العودة موجة من الحماسة بين عشاق السائق الألمانى رافقتها تغطية إعلامية كبيرة لبطل العالم سبع مرات وهو يعرض سيارته الجديدة عقب التعاقد لمدة ثلاث سنوات مع فريق مرسيدس GP فى نهاية العام الماضى.

فى حين توعدت مرسيدس منافسيها بالاستحواذ على ألقاب السباقات معتمدة فى ذلك على خبرة أنجح سائقى الـ فورميولا وان على الإطلاق غير أنه وبعد إنقضاء أكثر من نصف الموسم لم يفز فريق مرسيدس GP بأى سباق من سباقات العالم للـ فورميولا وان حتى الأن ولم يصعد شوماخر إلى منصة التتويج ولو لمرة واحدة مكتفيا برصيد شحيح من النقاط يبلغ ستة وأربعون نقطة أى بفارق ١٤١ نقطة عن متصدر الترتيب العام للسائقين الأسترالى مارك ويبر سائق فريق ريد بل.

إخفاق شوماخر

أخفق شوماخر حتى الآن فى استعادة بعض انتصاراته ولم يتجاوز خلال الموسم الحالى المركز التاسع فى قائمة الترتيب العام لبطولة العالم للفورميولا وان هذا الموسم والذى يمتلك حتى الأن ٤٦ نقطة فقط بينما جاء فى صدارة البطولة مارك ويبر سائق ريد بل برصيد ١٨٧ نقطة وتبعة البريطانى لويس هاميلتون سائق فريق ڤودافون مرسيدس - ماكلارين بـ ١٨٢ نقطة ثم الأسبانى فرناندو الونسو برصيد ١٦٦ نقطة وچنسون باتون بـ ١٦٥ نقطة وسيباستيان ڤيتيل بـ ١٦٣ نقطة وفيليبى ماسا بـ ١٢٤ نقطة ونيكو روزبرج بـ ١١٢ نقطة وروبرت كوبيستا.

كل هذه المؤشرات تدل على أن الموسم الحالى ضاع من أيدى المخضرم شوماخر وأن المعادلة حسمت لصالح الشباب على غرار مارك ويبر والألمانى سيباستيان ڤيتيل



■ شوماخر كان متفائلا فى بداية الموسم مع «مرسيدس GP»


■ هل تعود الابتسامة لشوماخر كما كان ذلك مع فريقه السابق «فيرارى»؟

رغم كبواته المتعددة «شومى» غير نادم على قرار العودة

مايكل أخفق فى استعادة انتصاراته واكتفى برصيد شحيح من النقاط


■ شومى داخل سيارة فريقه «مرسيدس GP»

وغيرهما وعلى الرغم من ذلك لا زال رئيس فريق مرسيدس GP نوربرت هاوج يردد أن السائق الأسطورة بحاجة فقط إلى سيارة "تؤهله للفوز". الشىء ذاته ذهب إليه مدير أعمال الفريق نيك فراى الذى "لم يسجل حتى الآن أى فرق بين أداء شوماخر وبين زميله نيكو روزبيرج صاحب المركز السابع".

بيد أن روزبيرج يتمتع برصيد يبلغ ١١٢ نقطة كما أنه احتل المركز الثالث فى سباق جائزة ماليزيا الكبرى- الجولة الثالثة- من بطولة العالم وذلك ما لم يحققه زميله الأربعين هذا الموسم.

شوماخر بدوره عبر عن "رضاه" عن مستواه وهى تصريحات أثارت دهشة واستغراب المحللين لأن السائق الألمانى جعل اللقب هدفا أولا ووحيدا لمشاركته هذا الموسم فى سباقات الفورميولا وان ولأن تصريحاته تلك تخالف ما عرف عنه من "عقيدة الانتصار" و"الطموح الجامح" حسب وصف سابق للصحافة الإيطالية فهل يعنى ذلك أن شوماخر بدأ يسعى إلى تخفيف وطأة الضغوط الملقاة عليه خاصة وأن رئيس شركة مرسيدس العملاقة ديتر زيتشه كان واضحا وحازما عندما حث أعضاء الفريق على "الفوز... ثم الفوز" عند انطلاق الموسم!.

إعداد:
هلال عويس

قدوة الماضى

إختفت نظرة الاحترام والخشية التى كان يوجهها السائقون الشباب للأسطورة شوماخر ولم يعد البطل صاحب الأرقام القياسية من الألقاب يوضع فى مصاف المنافسين وإنما المشاركين فقط.

الأمر الذى دفع مطارده أدريان سوتيل إلى القول وبكل جرأة "إن زمن شوماخر قد ولى" مؤكدا أن السائق الأربعين فقدَ بحكم سنه "قوة التركيز ورد الفعل لقطع أجزاء المائة اللازمة لحسم السباقات" وبطبيعة الحال كان شوماخر يمثل قدوة كبيرة للسائق المغمور الذى يبلغ سبعة وعشرين عاما لكن سوتيل يأمل حاليا بأن يحتل مركز بطل العالم المركز التاسع .

وفى حقيقة الأمر يتمتع سوتيل بفرص كبيرة للحاق بمنافسه وتجاوز فارق النقاط الثلاث نظرا للعقوبة التى أقرها الاتحاد الدولى بحق شوماخر بإرجاعه عشرة مراكز إلى الخلف خلال سباق بلچيكا على حلبة سبا فرانكورشان. وذلك على خلفية إعاقته للبرازيلى روبنز باريكيللو فى سباق المجر.

كبوات شوماخر

رغم كل الكبوات التى اعترضت طريق شوماخر الموسم الحالى إلا أنه أكد "أنه غير نادم على قرار العودة" لأن أمامه "سنتين إضافيتين لتحقيق أهدافه" وكان ذلك الدافع الرئيسى وراء توقيعه مع فريق مرسيدس عقدا لمدة ثلاث سنوات ..أما عشاق شوماخر فهم لا يشككون على الإطلاق فى نجاحه مستقبلا كما يعتبرونه " الأكثر موهبة وقوة " مقارنه بعدد كبير من سائقى الفورميولا وان هذا الموسم كما يؤمنون بأنه ولو كان "بحوزة شوماخر سيارة ريد بل لسيطر على جميع السباقات".

أسعار جميع السيارات فى السوق المحلية

■■ يعتبر قرار شراء سيارة ليس سهلا.. من هنا وجد «ملحق السيارات» ضرورة مساعدة قرائه فى اختيار السيارة المناسبة لهم وحسب إمكانياتهم المادية من خلال تقديم دليل لجميع أسعار السيارات فى السوق المحلى مصنفة فى فئات سعرية تبدأ بأقل من ٥٠ ألف جنيه حتى مليون جنيه وذلك حسب الأسعار المعلنة من جانب الوكلاء المعتمدين .. نحاول من خلال هذه الخدمة إتاحة جميع الخيارات أمام القراء لحصر الاختيار وعدم تشتيت انتباههم .. نتمنى أن يعثر قراؤنا على السيارة المفضلة التى تناسب ميزانيتهم. ■■

أقل من ٥٠ ألف جنيه

السيارة	الموديل	سعة المحرك سى سى	السعر	المواصفات
سايبا برايد	2009	1300	43.500	
شيرى QQ	2009	1100	44.500	مانيوال جميع الكماليات
سايبا برايد	2009	1300	46.500	تكييف - باور
شيرى A15	2009	1600	55.500	مانيوال جميع الكماليات
سوزوكى ماروتى	2010	800	38,000	مانيوال
شانا Benni	2010	1300	39,900	stander
شانا Benni	2010	1300	41,900	باورستيرينج
BYD F0	2010	1600	42,900	مانيوال جميع الكماليات
ايدايا I	2009	1000	42,900	مانيوال

السيارة	الموديل	سعة المحرك سى سى	السعر	المواصفات
شانا Benni	2010	1300	44,500	ABS-EBD-جميع الكماليات
لادا 2107	2010	1600	44,900	محلى
جريت وول Peri	2010	1300	45.000	Comfort
ايديا II	2009	1100	45,000	مانيوال
سايبا برايد	2009	1300	48000	مانيوال جميع الكماليات
جيلى باندا	2010	1300	48,900	مانيوال جميع الكماليات
لادا 2107	2010	1600	48,900	روسى
اسبيرانزا A113	2010	1300	49,900	مانيوال جميع الكماليات

من ٥٠ ألف جنيه إلى ٧٠ ألف جنيه

السيارة	الموديل	سعة المحرك سى سى	السعر	المواصفات
لادا 2115	2010	1600	50.900	
شيفروليه سبارك	2010	1000	50.990	جميع الكماليات
جريت وول Peri	2010	1300	52.900	Luxury
جيلى CK II	2010	1500	53.900	مانيوال جميع الكماليات
هيونداى اتوس	2010	1100	55.900	مانيوال GL
سوزوكى سيلاريو	2010	1000	54.900	مانيوال - تكييف
ليفان 320	2010	1300	55.000	مانيوال كلاسيك
رينو لوجان	2010	1600	57.500	سيدان E-0
جاك A 107	2010	1300	58.000	هاتشباك -مانيوال
جيلى MK	2010	1600	59.900	مانيوال
فاوفيتا	2010	1500	59.900	مانيوال هاتشباك
كيا بيكانتو	2010	1100	59.900	STD
مايل بريميرا	2009	1600	59.500	مانيوال كلاسيك
مايل روميو	2010	1500	55.500	مانيوال جميع الكماليات
هيونداى i10	2010	1100	60.900	مانيوال GL
جاك A 107	2010	1300	60.000	هاتشباك - عجلات رياضية
جاك A 108	2010	1300	60.000	مانيوال
سوزوكى سيلاريو	2010	1000	60.000	مانيوال جميع الكماليات
جيلى CKII	2010	1500	60.500	اوتوماتيك
BYD F3	2010	1600	61.900	مانيوال GI
جاك A 108	2010	1300	62.500	مانيوال - عجلات رياضية
كيا بيكانتو	2010	1100	63.900	مانيوال جميع الكماليات
اسبيرانزا A516	2010	1600	63.900	مانيوال جميع الكماليات
شانا V101	2010	1600	63.900	stander
لادا نيفا	2010	1700	63.900	4X4
شيفروليه لانوس	2010	1500	63.990	تبدأ من هذا السعر
رينو لوجان	2010	1600	64.500	سيدان E-1
ليفان 520i	2010	1600	64.000	مانيوال LX
هيونداى ڤيرنا	2010	1600	64.000	مانيوال GL

السيارة	الموديل	سعة المحرك سى سى	السعر	المواصفات
BYD F3	2010	1600	64.900	مانيوال جميع الكماليات
هيونداى i10	2010	1100	65.900	مانيوالGLS
اكس بلوجن	2009	1600	65.000	مانيوال جميع الكماليات
اكس بلوجن II	2010	1300	65.000	مانيوال جميع الكماليات
جاك A 108	2010	1300	65.900	اوتوماتيك - عجلات رياضية
مايل بريميرا	2009	1600	65.900	مانيوال اليجانس
دايهاتسو Sirion One	2010	1000	66.000	
هيونداى ڤيرنا ستار	2010	1500	66.000	مانيوال GL
هيونداى ڤيرنا ڤيڤا	2010	1500	66.500	مانيوال GLS
جيلى MK	2010	1600	67.500	هاتشباك - مانيوال
هيونداى i10	2010	1100	68.900	اوتوماتيك GL
هيونداى ڤيرنا	2010	1600	67.500	مانيوال GLS
جريت وول Florid	2010	1500	67.900	
شانا V101	2010	1600	67.900	luxe
رينو لوجان	2010	1600	68.500	سيدان E-2
رينو لوجان	2010	1600	69.000	هاتشباك E-1
مابل إسكالا	2010	1600	68.900	جميع الكماليات
هيونداى ڤيرنا ستار	2010	1500	69.000	مانيوال GLS
جيلى MK	2010	1500	69.500	اوتوماتيك
هيونداى ڤيرنا ڤيڤا	2010	1500	69.500	مانيوال- GLS
اسبيرانزا M11	2010	1600	69.900	مانيوال جميع الكماليات
بريليانس FRV	2010	1500	69.900	مانيوال GLS
بريليانس FSV	2010	1500	69.900	مانيوال GL
جيلى COUPE	2010	1500	69.900	مانيوال
فاوفيتا	2010	1500	69.900	مانيوال سيدان
كيا بيكانتو	2010	1100	69.900	اوتوماتيك جميع الكماليات
اكس بلوجن II	2010	1600	70.900	مانيوال جميع الكماليات
سوزوكى سيلاريو	2010	1000	70.000	اوتوماتيك جميع الكماليات

من ٧٠ ألف جنيه إلى ١٠٠ ألف جنيه

السيارة	الموديل	سعة المحرك سى سى	السعر	المواصفات
شيفروليه افيو	2010	1500	71.490	تبدأ من هذا السعر
رينو لوجان	2010	1600	73.000	هاتشباك E-2
ليفان 620	2010	1600	72.000	مانيوال جميع الكماليات
هيونداى i10	2010	1100	73.900	اوتوماتيك GLS
شانا V101	2010	1600	72.900	Sport
فيات بونتو	2009	1300	73.000	مانيوال جميع الكماليات
جاك B-class	2010	1500	74.000	مانيوال جميع الكماليات
هيونداى ڤيرنا	2010	1500	74.900	اوتوماتيك GLS
بريليانس FRV كروس	2010	1500	74.900	مانيوال جميع الكماليات
بريليانس FSV	2010	1500	74.900	مانيوال GLS
هيونداى جيتز	2010	1600	75.900	مانيوال جميع الكماليات
مابل إنجلون	2010	1500	78.000	جميع الكماليات
هيونداى ڤيرنا ستار	2010	1500	76.900	اوتوماتيك GLS
هيونداى جيتز	2010	1600	77.900	مانيوال ف- سقف
جيلى MK	2010	1600	77.900	هاتشباك -اوتوماتيك
كيا ريو	2010	1400	79.900	مانيوال جميع الكماليات
هيونداى اكسنت	2011	1600	80.500	مانيوال GLS
رينو كليو سيمبول	2010	1400	83.500	مانيوال جميع الكماليات
هيونداى جيتز	2010	1600	81.900	اوتوماتيك جميع الكماليات
بريليانس FSV	2010	1600	83.900	اوتوماتيك GLS
هيونداى اكسنت	2011	1600	82.900	مانيوال GLS - SPORT
اسبيرانزا Tiggo	2010	1600	82.900	جميع الكماليات
هيونداى جيتز	2010	1600	83.900	اوتوماتيك ج.ك - ف سقف
نيسان صنى	2010	1600	84.000	مانيوال EX Saloon
پروتون Gen.2	2009	1600	84.900	مانيوال جميع الكماليات
پروتون واجا	2009	1600	84.900	مانيوال جميع الكماليات
سيتروين C3	2010	1200	84.900	مانيوال جميع الكماليات
هيونداى i20	2010	1400	84.900	مانيوال GLS
هيونداى اكسنت	2011	1600	86.500	اوتوماتيك GLS
دايهاتسو Sirion	2009	1300	85.900	
پروتون بيرسونا	2010	1600	85.900	مانيوال جميع الكماليات

السيارة	الموديل	سعة المحرك سى سى	السعر	المواصفات
بريليانس FRV	2010	1600	85.900	ستيبترونيك GL
شيفروليه اوبترا	2010	1600	86.000	تبدأ من هذا السعر
نيسان صني	2010	1600	87.000	مانيوال EX Saloon -ABS
كيا ريو	2010	1600	88.900	اوتوماتيك جميع الكماليات
رينو كليو سيمبول	2010	1400	93.900	اوتوماتيك جميع الكماليات
هيونداى اكسنت	2011	1600	90.500	اوتوماتيك GLS - SPORT
هيونداى ماتريكس	2010	1600	88.900	مانيوال GLS
رينو سكالا	2010	1600	92.000	مانيوال E1
نيسان صني	2010	1600	89.000	اوتوماتيك EX Salon
بروتون واجا	2009	1600	89.900	اوتوماتيك جميع الكماليات
بروتون Gen.2	2010	1600	90.900	اوتوماتيك جميع الكماليات
نيسان صني	2010	1600	92.000	اوتوماتيك EX Saloon -ABS
پروتون بيرسونا	2009	1600	91.900	اوتوماتيك جميع الكماليات
هيونداى i20	2010	1400	91.900	اوتوماتيك GLS
هيونداى الأنترا	2010	1600	92.500	مانيوال GL
رينو لوجان MCV	2010	1600	95.500	مانيوال ٧ راكب R1
فيات جراند بونتو	2010	1400	93.000	مانيوال ٥ ابواب
رينو سكالا	2010	1600	97.000	اوتوماتيك E1
هيونداى الأنترا	2010	1600	94.500	مانيوال- GL ف سقف
هيونداى ماتريكس	2010	1600	96.000	اوتوماتيك GLS
اسبيرانزا A620	2010	2000	95.000	اوتوماتيك جميع الكماليات
اسبيرانزا تيجو	2010	2000	95.000	مانيوال 4X2
كيا سيراتو LX	2010	1600	98.900	مانيوال جميع الكماليات
هيونداى الأنترا	2010	1600	98.500	أوتوماتيك - GL ف سقف
فيات جراند بونتو	2010	1400	99.000	أوتوماتيك ٥ ابواب
بريليانس سبلندور	2010	1600	99.900	مانيوال جميع الكماليات
فاوبسترن	2010	1600	99.900	مانيوال البجانس
هيونداى i30	2010	1600	99.900	مانيوال GL
سيات إيبيزا	2010	1400	100.000	مانيوال
نيسان صنى	2010	1600	100.000	اوتوماتيك Super Saloon

من ١٠٠ ألف جنيه إلى ١٥٠ ألف جنيه

السيارة	الموديل	سعة المحرك سى سى	السعر	المواصفات
رينو لوجان MCV	2010	1600	101.000	اوتوماتيك ٧ راكب R2
هيونداى i30	2010	1600	102.900	مانيوال - GL ف سقف
رينو سكالا	2010	1600	103.000	اوتوماتيك E2
كيا سيراتو	2010	1600	105.900	اوتوماتيك LX
هيونداى الأنترا	2010	1600	105.900	اوتوماتيك GL- Air bag-ABS
اسبيرانزا تيجو	2010	2000	105.000	اوتوماتيك 4X2
كيا كارينز	2010	1600	106.900	مانيوال LX
شيفروليه كروز	2010	1600	108.900	مانيوال
رينو لوجان MCV	2010	1600	110.000	اوتوماتيك ٧ راكب R2
هيونداى الأنترا	2010	1600	107.500	اوتوماتيك Air bag 2-ABS -GL
هيونداى الأنترا	2010	1600	108.500	أوتوماتيك GLS
فيات لينيا	2009	1400	108.000	مانيوال Emotion
سكودا رومستر Style	2010	1600	108.900	مانيوال
فيات جراند بونتو	2010	1400	109.000	أوتوماتيك ٥ ابواب
رينو داستر	2010	1600	114.000	مانيوال 4x2 E0P
سوزوكى سويفت	2010	1500	109.900	اوتوماتيك جميع الكماليات
سيتروين C3	2009	1600	109.900	أوتوماتيك جميع الكماليات
فاوبسترن	2010	1600	109.900	اوتوماتيك البجانس
هيونداى i30	2010	1600	109.900	اوتوماتيك GL
اسبيرانزا تيجو	2010	2000	110.000	مانيوال 4X4
كيا سيراتو	2010	1600	112.900	اوتوماتيك EX
دايهاتسو Materia	2010	1500	110.900	
فيات 500	2010	1300	112.000	مانيوال
فيات لينيا	2009	1400	112.000	مانيوال -Emotion م سرعة
هيونداى i30	2010	1600	112.900	اوتوماتيك - GL ف سقف
هيونداى i30 cw	2010	1600	113.900	اوتوماتيك -ج.الكماليات
نيسان تيدا سيدان	2010	1600	114.000	اوتوماتيك LOWER
كيا كارينز	2010	1600	115.900	اوتوماتيك LX
نيسان ليفينا	2010	1600	114.900	اوتوماتيك جميع الكماليات
شيفروليه كروز	2010	1600	118.900	اوتوماتيك
تويوتا AVANZA	2010	1500	115.900	اوتوماتيك جميع الكماليات
دايهاتسو Terios	2010	1500	115.900	G

السيارة	الموديل	سعة المحرك سى سى	السعر	المواصفات
هيونداى i30	2010	1600	115.900	اوتوماتيك GLS
هيونداى الأنترا	2010	1600	116.900	أوتوماتيك GLS- Air bag -ABS
رينو فلوانس	2010	1600	120.000	مانيوال P1
هيونداى i30 CW	2010	1600	116.900	اوتوماتيك - ف سقف
كيا سول	2010	1600	118.900	اوتوماتيك LX
كيا سيراتو	2010	1600	117.900	اوتوماتيك SX
هيونداى i30	2010	1600	118.900	اوتوماتيك - GLS ف سقف
هيونداى الأنترا	2010	1600	118.500	اوتوماتيك SR- Air bag-ABS GLS
نيسان تيدا هاتشباك	2010	1600	119.000	اوتوماتيك LOWER
هوندا City LX	2010	1500	119.900	
تويوتا ياريس	2010	1500	119.900	اوتوماتيك جميع الكماليات
رينو داستر	2010	1600	124.000	مانيوال 4x4 E0P
رينو داستر	2010	1600	124.000	مانيوال 4X2 E2
كومودو L	2010	2400	119.900	مانيوال 4X2
كيا سيراتو كوبيه	2010	1600	121.900	اوتوماتيك EX
فورد فيستيا	2010	1400	119.900	تبدأ من هذا السعر
سيات إيبيزا	2010	1600	120.000	اوتوماتيك جميع الكماليات
كيا سول	2010	1600	122.900	اوتوماتيك EX-SRF
كيا سيراتو	2010	1600	120.900	اوتوماتيك SRF-SX
دايهاتسو Terios	2010	1500	122.900	GX
سوزوكى SX4	2010	1600	122.900	هاتشباك-اوتوماتيك
مازدا 3	2010	1600	124.000	اوتوماتيك جميع الكماليات
سيتروين C4	2009	1600	124.800	مانيوال هاتشباك
كيا كارينز	2010	1600	126.900	اوتوماتيك EX TOP line
شيفروليه كروز	2010	1600	128.900	أوتوماتيك High line
دايهاتسو Terios	2010	1500	125.900	GX Limited
هيونداى i30	2010	1600	125.900	اوتوماتيك GLS ج.الكماليات
كيا سيراتو	2010	1600	128.900	high line
سكودا رومستر Style	2010	1600	126.900	اوتوماتيك
فيات 500	2010	1300	127.000	اوتوماتيك
نيسان تيدا سيدان	2010	1600	127.350	اوتوماتيك UPPER
نيسان تيدا هاتشباك	2010	1600	127.500	اوتوماتيك UPPER

تابع من ١٠٠ ألف جنيه إلى ١٥٠ ألف جنيه

السيارة	الموديل	سعة المحرك سى سى	السعر	المواصفات
رينو فلوانس	2010	1600	130.000	اوتوماتيك P2
تويوتا كورولا	2010	1300	128.900	تبدأ من هذا السعر
هوندا City EX	2010	1500	128.900	
هيونداى i30	2010	1600	128.900	اوتوماتيك GLS ج.ك-ف سقف
أوبل كورسا	2010	1400	129.000	
فيات براڤو	2010	1400	129.000	اوتوماتيك تربو
رينو داستر	2010	1600	134.000	اوتوماتيك 4x4 E2
سوبارو امبريزا	2010	1500	129.900	جميع الكماليات
ڤولكس ڤاجن بولو	2010	1400	129.900	تيبترونيك جميع الكماليات
جريت وول Hover	2010	2000	129.900	4X2 Standard
كومودو GL	2010	2400	129.900	اوتوماتيك 4X2
ڤولكس ڤاجن Polo	2010	1400	129.999	
رينو ميجان هاتشباك	2010	1600	133.000	اوتوماتيك P2
هيونداى i30 cw	2010	1600	133.900	اوتوماتيك -ج.ك-ف سقف
سيتروين C4	2010	1600	134.800	اوتوماتيك هاتشباك
شيفروليه كروز	2010	1600	137.900	أوتوماتيك TOP line
بريليانس جالينا	2010	2000	134.900	Modern
بيجو 308	2010	1600	134.900	مانيوال Confort pack
فيات 500	2010	1400	135.000	مانيوال
كيا سيراتو كوبيه	2010	1600	137.900	SX
دايهاتسو Terios	2010	1500	135.900	GXR
تويوتا كورولا	2010	1600	136.900	تبدأ من هذا السعر
سوزوكى SX4	2010	1600	137.500	هاتشباك-اوتوماتيك 4X4
رينو فلوانس	2010	1600	140.000	اوتوماتيك P3

السيارة	الموديل	سعة المحرك سى سى	السعر	المواصفات
لاندروك	2010	2000	139.000	مانيوال GX6-EX
جريت وول Hover	2010	2000	139.900	4X2 Luxury
كومودو GLX	2010	2400	139,900	اوتوماتيك 4X2
ماهيندرا سكوربيو	2010	2200	142.900	4X2
رينو ميجان هاتشباك	2010	1600	143.000	اوتوماتيك P3
فيات 500	2010	1400	142.000	اوتوماتيك - ف قماش
نيسان بلوبيرد	2010	1600	143.000	اوتوماتيك جميع الكماليات
سوزوكي جراند فيتارا	2010	1600	143.000	٣ باب
رينو فلوانس	2010	1600	150.000	اوتوماتيك - ف سقف E3S
سيتروين C4	2010	1600	144.800	مانيوال كوبيه
سكودا فابيا	2010	1600	144.900	اوتوماتيك TP-TT
بيجو 308	2010	1600	144.900	اوتوماتيك Confort pack
شيفروليه كروز	2010	1600	147.990	أوتوماتيك TOP line Leather
سيات ألتيا	2010	1600	145.000	مانيوال
فورد فوكاس	2010	1600	145.000	تبدأ من هذا السعر
سكودا رومستر Comfort	2010	1600	145.900	اوتوماتيك
بريليانس جالينا	2010	2000	146.900	Luxury
رينو ميجان	2010	1600	153.000	اوتوماتيك - P3 ف سقف
سيات ليون	2010	1600	147.000	مانيوال
دايهاتسو Terios	2010	1500	149.000	VXR
سكودا أوكتاڤيا Fantasia	2010	1600	149.900	مانيوال
جريت وول Hover	2010	2400	149.900	4X4 Luxury
كومودو VLX	2010	2400	149,900	اوتوماتيك 4x4
مازدا 3	2010	1600	150.000	اوتوماتيك S

من ١٥٠ ألف جنيه إلى ٣٠٠ ألف جنيه

السيارة	الموديل	سعة المحرك سى سى	السعر	المواصفات
بريليانس جالينا	2000	2000	152,900	Exclusive
فيات براڤو	2010	1400	153,000	اوتوماتيك تربو High line
سيات ليون	2010	1600	155,500	اوتوماتيك
دايهاتسو Grand Terios	2010	1500	156,000	
هوندا CIVIC LXI	2010	1600	157,900	Lxi
سيتروين C3 بلوريال	2010	1600	158,800	أوتوماتيك كابرويوليه
لاندروك	2009	2000	159,000	مانيوال GX6-LXS
سيات ألتيا	2010	1600	159,500	اوتوماتيك جميع الكماليات
ماهيندرا سكوربيو	2010	2600	169,900	4X4
بيجو 207SW	2010	1400	159,900	اوتوماتيك
فيات 500	2010	1400	160,000	اوتوماتيك - ف جلد
رينو فلوانس	2010	1600	167,000	اوتوماتيك بلس-P3
فيات برافو	2010	1400	165,000	مانيوال تربو
مازدا 3	2010	1600	165,000	اوتوماتيك V
سكودا أوكتا ڤيا Fantasia	2010	1600	169,900	تيبترونيك
ڤولكس ڤاجن Jetta	2010	1600	170,000	تبدأ من هذا السعر
مازدا 3	2010	1600	174,900	اوتوماتيك Aero
أوپل استرا	2010	2400	175,000	
ڤولكس ڤاجن Golf	2010	1600	176,000	
هوندا CIVIC VTI	2010	1600	179.900	
لاندروك	2010	1400	184,000	مانيوال GX6-LXS
فورد مونديو	2010	1600	188,000	مانيوال TREND
مازدا 3	2010	1600	189,900	اوتوماتيك sport
هوندا CIVIC VTI	2010	1600	189,900	VTI-Sun Roof
سكودا سوبيرب	2010	1400	195,900	مانيوال جميع الكماليات
بيجو RC 207	2010	1600	198,500	مانيوال
سيتروين C4 بيكاسو	2010	1600	198,900	مانيوال ٧ راكب
ڤولكس ڤاجن Touran	2010	1400	199,999	

السيارة	الموديل	سعة المحرك سى سى	السعر	المواصفات
ڤولكس ڤاجن توارن	2010	1400	199,999	
ڤولكس ڤاجن Passat Variant	2010	1400	199,999	تبدأ من هذا السعر
فورد مونديو	2010	1600	200,000	مانيوال Ghia ف.سقف
BMW 316iA	2010	1600	239,900	Premium
تويوتا أفنسيس	2010	1600	205,000	تبدأ من هذا السعر
سكودا أوكتاڤيا Fantasia	2010	1600	206,900	Elegance
سكودا أوكتاڤيا Fantasia	2010	1600	208,900	Elegance-GPS
ڤولكس ڤاجن EOS	2010	1600	209,990	
مرسيدس B160	2010	1500	225,000	
بيجو 207CC	2010	1600	210 ,000	اوتوماتيك
ڤولكس ڤاجن Passat	2010	1400	215,000	تبدأ من هذا السعر
نيسان X-Trail	2010	2500	225,000	اوتوماتيك Luxurious
فورد مونديو	2010	1600	230,000	مانيوال تايتنيوم
أودى A3 sportback	2010	1400	232,000	S tronic 7-speed-p1
أودى A3 Coup	2010	1400	242,000	S tronic 7-speed -p2
أودى A3 sportback	2010	1400	242,000	S tronic 7-speed-p2
جيب رانجلر	2010	3800	245,000	اوتوماتيك أنليمتد
ڤولكس ڤاجن Tiguan	2010	1400	253,000	تبدأ من هذا السعر
BMW 316iA	2010	1600	268.00	Exclusive
مرسيدس C180	2010	1600	295,000	K
هيونداى سوناتا الجديدة	2010	2000	280,000	اوتوماتيك GL
BMW 318i	2010	1800	284,900	اوتوماتيك جميع الكماليات
BMW 316i	2010	1600	289,000	كوبيه
شيفروليه كابتيفا	2010	1600	261,000	تبدأ من هذا السعر
BMW 316i	2010	3200	294.000	كوبيه - ميتالك
ڤولكس ڤاجن Scirocco	2010	1400	295,000	
هيونداى ix35	2010	2000	297,000	GLS -4 ×4

من ٣٠٠ ألف جنيه إلى ٥٠٠ ألف جنيه

السيارة	الموديل	سعة المحرك سى سى	السعر	المواصفات
هيونداى سوناتا الجديدة	2010	2000	305.000	اوتوماتيك GLS
سيتروين C4 بيكاسو	2010	2000	310.000	مانيوال ٧ راكب
هيونداى ix35	2010	2000	315.000	اوتوماتيك 4× 4 - GLS
هيونداى سوناتا الجديدة	2010	2000	325.000	اوتوماتيك GLS بانوراما
جيب شيروكى	2010	3700	327.000	اوتوماتيك ليمتد
BMW 320i	2010	2000	345.000	
أودى A4	2010	1800	350.000	Multitronic
سوبارو ليجاسي	2010	2000	359.000	اوتوماتيك جميع الكماليات
BMW 320i	2010	2000	365.000	Performance
هيونداى سوناتا الجديدة	2010	2000	360.000	اوتوماتيك GLS High line
مرسيدس C250	2010	1800	378.000	CGI Elegance
سوبارو فورستر	2010	2000	369.000	اوتوماتيك جميع الكماليات
كيا كارنيڤال	2010	2700	398.000	EX

السيارة	الموديل	سعة المحرك سى سى	السعر	المواصفات
BMW 330i	2010	3000	399.000	
مرسيدس C250	2010	1800	418.000	CGI Avantgrade
كيا سورينتو	2010	3000	420.000	STD
مرسيدس GLK	2010	3000	438.000	4MATIC
BMW 330i	2010	3000	446.900	Performance
كيا كارنيڤال	2010	3800	439.900	اوتوماتيك EX
هوندا Accord	2010	2400	440.000	
مرسيدس C300	2010	3000	448.000	AMG
هيونداى سانتافى	2010	3000	465.000	ستيبترونيك GLS
كيا سورينتو	2010	3500	465.000	High line
BMW X3	2010	3000	439.000	اوتوماتيك Sport
هوندا CRV	2010	2400	485.000	
سكودا سوبيرب	2010	1800	489.000	DSG جميع الكماليات

أكثر من ٥٠٠ ألف جنيه

السيارة	الموديل	سعة المحرك سى سى	السعر	المواصفات
مرسيدس E250	2010	1800	518,000	
BMW 523i	2010	2500	520,000	اوتوماتيك
أودى A6	2010	2000	575,000	Multitronic
أودى A5	2010	2000	585,000	Multitronic
مرسيدس E300	2010	3000	618,000	Elegance
نيسان مورانو	2010	3500	666,000	اوتوماتيك جميع الكماليات
LR2 SE	2010	3200	640,000	اوتوماتيك
مرسيدس E300	2010	3000	658,000	Avantgrade
BMW 528i	2010	3000	660,000	اوتوماتيك
LR4	2010	4000	699,000	اوتوماتيك SE
چاجوار XF	2010	3000	880,000	Luxury
LR4	2010	4000	899,000	اوتوماتيك HSE
پورشه بوكستر	2010	2900	913,000	تبدأ من هذا السعر
پورشه كايمن	2010	2900	947,000	تبدأ من هذا السعر
ڤولكس ڤاجن Touareg	2010	3600	980,000	
پورشه بوكستر S	2010	3400	1,018,000	تبدأ من هذا السعر
BMW 740Li	2010	3000	990,000	اوتوماتيك جميع الكماليات
مرسيدس S350	2010	3500	1,018,000	
چاجوار XF	2010	3000	1,050,000	Portfolio
پورشه كايمن S	2010	3400	1,080,000	تبدأ من هذا السعر
مرسيدس S350	2010	3500	1,108,000	AMG
أودى Q7	2010	3600	1,180,000	Tiptronic 6 speed

السيارة	الموديل	سعة المحرك سى سى	السعر	المواصفات
پورشه كايين	2011	3600	1,275,000	تبدأ من هذا السعر
چاجوار XF	2010	5000	1,300,000	Portfolio
BMW 750Li	2010	4400	1,295,000	اوتوماتيك جميع الكماليات
رينج روفر	2010	5000	1,328,000	اوتوماتيك Sport
مرسيدس S500	2010	5500	1,368,000	
رينج روڤر	2010	5000	1,500,000	اوتوماتيك جميع الكماليات
پورشه كايين S	2011	4800	1,525,000	تبدأ من هذا السعر
پورشه كاريرا	2010	3600	1,540,000	تبدأ من هذا السعر
رينج روفر	2010	5000	1,550,000	اوتوماتيك Sport -SC
چاجوار XJ	2010	5000	1,600,000	
پورشه كاريرا S	2010	3800	1,757,000	تبدأ من هذا السعر
چاجوار XFR	2010	5000	1,800,000	
چاجوار XKR	2010	5000	2,000,000	
پورشه كايين Turbo	2011	4800	2,455,000	تبدأ من هذا السعر
مازيراتي كواتروبورتو	2010	4700	2,800,000	اوتوماتيك S
مازيراتي جران توريزمو	2010	4700	2,800,000	اوتوماتيك S
پورشه باناميرا	2010	3600	1.950.000	تبدأ من هذا السعر
پورشه باناميرا S	2010	4800	2.360.000	تبدأ من هذا السعر
پورشه باناميرا 4S	2010	4800	2.460.000	تبدأ من هذا السعر
پورشه 911	2010	3800	2.527.000	تبدأ من هذا السعر
پورشه باناميرا Turbo	2010	4800	3.200.000	تبدأ من هذا السعر

خطة عملاقة لتحالف «فيات» و«كرايسلر»


فيات «أونو»


چيب «رانجلر»

إنتاج ٦ ملايين سيارة بحلول عام ٢٠١٤









فيات «أونو» سوف تقوم بدور رئيسى فى خطط التوسع للشركة الإيطالية مع شركة كرايسلر خلال الأعوام الأربع القادمة، وقد كشفت الشركتان عن خططهما المستقبلية لإنتاج ٦ ملايين سيارة سنوياً.. بدءاً من عام ٢٠١٤ وهذا هو الحد الأدنى للشركتين كى تستمرا فى التطور والازدهار.. كما يقول رئيس شركة فيات سيرجيو مارشيونى.

المجموعة العملاقة التى تحمل اسم مجموعة فيات للسيارات FGA وسوف تستخدم الشركة «چيب» كماركة وعلامة عالمية.. وسوف يساعد وجود شركة كرايسلر فى أوروبا فى كونها شركة شقيقة لـ "لانشيا"، أما موديلات دودچ الذى سيتم تسويقها خارج أمريكا الشمالية فسوف تقتصر على النماذج فائقة الأداء.. مثل تشالنچر، أما ألفاروميو فسوف يتم إطلاقها فى أمريكا الشمالية.

وتستهدف خطة فيات زيادة الإنتاج من ١,٦ مليون سيارة سنوياً-حالياً -إلى ٢,٢ مليون سيارة بحلول عام ٢٠١٤ وستقوم ألفا روميو بإنتاج نصف مليون سيارة، أما لانشيا كرايسلر فستوفر ٣٠٠ ألف سيارة سنوياً.

وسوف يتم بناء نصف هذا العدد (نحو ثلاثة ملايين سيارة سنوياً) على أساس ثلاثة شاسيهات جديدة لـ"مينى و"كومباكت"، هذه الشاسيهات العالمية الثلاثة سوف تستخدم فى كل النماذج التى تنتجها الشركتان.. بدءاً من باندا.. وحتى بديل ألفا 159 وسوف تقوم فيات ببناء سبع موديلات على كل شاسيه، بل إنها ستقوم بخفض نفقات الإنتاج من خلال توفير مكونات مشتركة لهذه الموديلات.. بدءاً من عام ٢٠١٤.

هذه المكونات المشتركة من باندا.. وحتى نماذج مازيراتى.

وسوف تبلغ ذروة تطور فيات العام القادم ببزوغ نجم باندا الجديدة.. إضافة إلى نموذج SUV يقوم على أساس دودچ جورنى.

وفى مطلع ٢٠١٢ سوف تقدم فيات نموذجاً أساسياً جديداً سوبرمينى.. ربما يكون نموذج "أونو" بصناعة برازيلية.. إضافة إلى نموذج كومباكت ونموذج صالون بحجم چيتا.. وخلال عام ٢٠١٣ سوف تطلق فيات نموذجاً جديداً من «پونتو».. ونموذجاً بديلاً لـ «پراڤو».

ووفقاً للخطة المشتركة لـ لانشيا كرايسلر.. سوف يتم إطلاق بديل لموديل يبسيلون ونموذجاً جديداً من جراند فويجر العام القادم.

وبحلول عام ٢٠١٤ سوف تقوم مجموعة فيات الجديدة بتسويق ٢,١٥ مليون سيارة فى أوروبا.. بما فيها ٣٥٠ ألف سيارة ألفا روميو.. و٢٩٥ ألف سيارة كرايسلر ولانشيا.. و١٢٥ ألف سيارة چيب، أما خطط المجموعة لشمال أمريكا فهى أقل طموحاً.. وتشمل ٢٠ ألف سيارة تحمل شعار فيات.. و٨٥ ألف وحدة تحمل شعار ألفا روميو.. بما فى ذلك موديل سپايدر الجديد.


چيب شالنجر




فيات «500C»


فيات «sedici»

البحرينى «المسلم» يعتذر عن موسم السيارات المقبل

أعلن المتسابق البحرينى بطل النسختين الماضيتين لبطولة الـ«شيڤروليه» سوبر كارز الشرق الأوسط فهد المسلم عدم مشاركته فى أى بطولة من الموسم المقبل وذلك بسبب عدم وجود الدعم.

وكشف المسلم فى تصريح له قائلاً: كنت أرغب بالمشاركة فى بطولة تحدى كأس الپورشه للشرق الأوسط التى شارك فى موسمها الأول البطل البحرينى الشيخ سلمان بن راشد آل خليفة وحقق فيها نتائج مشرفة رغم قوة منافساتها .

وأضاف المسلم، أفكر جدياً بالابتعاد عن ممارسة رياضة السيارات، وأرى أننى اكتفيت من تحقيق الألقاب البحرينية وألقاب الشرق الأوسط، وحان الوقت للابتعاد عن هذه الرياضة" .

ويعتبر البطل البحرينى فهد المسلم أحد أبرز وألمع الوجوه البحرينية فى عالم رياضة السيارات، إذ إنه يمتلك خبرة طويلة فى عالم رياضة السيارات وله العديد من المشاركات فى الراليات وسباقات السرعة وسباقات الحلبة وسباقات محلية ودولية كثيرة.


فهد المسلم

«أودى» تكشف عن تكنولوچيا إستعادة الطاقة

أعلنت شركة "أودى" الألمانية لصناعة السيارات عن تزويد سياراتها فى الشرق الأوسط بنظام استعادة الطاقة بشكل قياسى.. وتعتمد هذه التقنية المبتكرة من "أودى" فى عملها على الطاقة الحركية الناتجة عن عملية الفرملة، وتهدف إلى رفع مستوى الكفاءة والاعتمادية خلال القيادة داخل المدن المزدحمة، بالإضافة إلى دورها البارز فى الاقتصاد باستهلاك الوقود حتى ٣٪ وذلك حسب حالة القيادة.. ويعمل المولّد مع نظام التحكم الذكى الجديد خلال القيادة بسرعات معتدلة وأثناء عملية الفرملة، الأمر الذى ينتج عنه طاقة كهربائية أكبر، ومن ثم يتم تحويل الطاقة الحركية إلى طاقة كهربائية تخزّن مؤقتاً فى البطارية.

وعندما تتسارع السيارة مرة أخرى، يتم تزويد المستهلكات الكهربائية بالطاقة من البطارية، وبهذه الطريقة، يمكن للمولدات أن تعمل بكفاءة عالية معتمدةً على مستويات منخفضة من الجهد عند التسارع.

«فورد» تستكمل بيع جميع الـ«ڤولڤو» لشركة «چيلى» الصينية

ذكر موقع أوتو نيوز أن شركة فورد أعلنت أنها استكملت بيع ڤولڤو للشركة الصينية چيلى بمبلغ ١,٨ مليار دولار، وأكدت فورد أن بيع ڤولڤو سوف يساعد الشركة للتركيز على علامتها التجارية فورد، وتوفير أفضل خدمة لعملائها بإنتاج أفضل سيارات وقاطرات.

كما أكدت فورد أنها سوف تواصل تعاونها مع الشركة الصينية فى وتزود ڤولڤو بالمحركات وتساعدها فى تركيب مكونات السيارة، إضافة إلى تقديم الدعم لصناعة السيارات والهندسة وتكنولوچيا المعلومات والحصول على الأدوات المطلوبة لتوفير الخدمات، وذلك لفترة انتقالية، وأضافت الشركة أن هذه الاتفاقية سوف تكون مجدية سواء لڤولڤو أو لفورد.. يذكر أن فورد أنفقت ٦,٥ مليار دولار على ڤولڤو فى عام ١٩٩٩ لأن الأخيرة تعتبر علامة ممتازة للشركة







عبر دعمها لمستشفى الأطفال ٥٧٣٥٧ للسرطان

چنرال موتورز مصر تواصل مسيرتها فى العطاء




■ راجيف شابا أثناء تفقده للمستشفى

من منطلق دورها الريادى فى دعم المجتمع قام راجيف شابا رئيس مجلس إدارة چنرال موتورز مصر والعضو المنتدب بزيارة أطفال مستشفى ٥٧٣٥٧ للسرطان كما قام بزيارة الجناح الذى قامت بتأسيسه "چنرال موتورز مصر" وأثنى على التطور ومواكبة المستشفى لأرقى أساليب العلاج العالمية فى علاج السرطان وأكد على دعم الشركة لهذا المشروع العملاق فى إطار دورها الريادى لخدمة المجتمع فى جميع المجلات.


راجيف شابا مع مدير عام المستشفى

CMYK

«رينو» تطرح «لاجونا» فى شكل جديد

أعادت شركة "رينو" الفرنسية لصناعة السيارات تصميم مقدمة سيارة الفئة المتوسطة "لاجونا" من جديد، حيث ستتسم المصابيح الامامية والخلفية في الطراز الصالون والطراز الكومبي الجديدين بطابع أكثر قوة.

وبالإضافة إلى ذلك فقد تم إعادة تصميم الشبكة الأمامية من جديد، حيث تعتزم شركة "رينو" الكشف عن السيارة "لاجونا" المُعدلة لأول مرة خلال مشاركتها في فعاليات معرض باريس الدولي للسيارات في الفترة من ٢ إلى ١٧ أكتوبر القادم، حسب تقارير عالمية.

ووفقاً لما أعلنته الشركة الفرنسية يأتي الموديل الأساسي مجهزاً بمحرك ديزل رباعي الأسطوانات سعة ١٥٠٠ سي سي وبقوة ١١٠ حصان، أما معدل استهلاكه من الوقود فيبلغ ٤,٦ لتر/١٠٠كم.

رفض عربى لشراء سيارات إسرائيلية

حذرت لجنة مقاومة التطبيع في مجمع النقابات المهنية الأردنية من توجه إسرائيل لتصدير ٥٠ ألف سيارة مستعملة إلى السوقين الأردني والعراقي، وفقا لما نشرته صحيفة "يديعوت أحرونوت" مؤخرا.

وطالبت اللجنة في بيان أصدرته الحكومة الأردنية وتجار السيارات بعمل كل ما يلزم لإفشال قرار وزارة المواصلات الإسرائيلية تصدير سيارات مستعملة إلى الأردن والعراق.

وقالت اللجنة "إن القرار الإسرائيلي يهدف إلى التخلص من السيارات الضارة بالبيئة وللتخفيف من حوادث السير في إسرائيل ونقل المشكلة إلى الدولتين العربيتين.

وبحسب خبر نشرته "يديعوت أحرونوت" مؤخرا، صادقت وزارة المواصلات الإسرائيلية على تصدير ٥٠ ألف سيارة مستعملة من إسرائيل إلى الأردن والعراق "بهدف تقليص حجم سوق السيارات المستعملة في إسرائيل".

ونقلت عن وزير المواصلات الإسرائيلي يسرائيل كاتس أن القرار يهدف إلى بيع السيارات التي تشكل ١٠٪ من سوق السيارات المستعملة.

واعتبر أن هذا الإجراء "سيؤدي إلى شراء سيارات جديدة وأكثر أمانا في إسرائيل، وقد يقلص من أضرار حوادث السير".

من جهته قال رئيس لجنة مقاومة التطبيع بادي الرفايعة في بيان له إن اللجنة ترى في هذه الخطوة "محاولة إسرائيلية للتخلص من سيارات مستعملة تلوث الأجواء والبيئة وتضر بالصحة في إسرائيل وتسبب حوادث سير من خلال نقل المشكلة إلى الأردن والعراق".

وناشد الرفايعة التجار عدم شراء أي سيارات مستعملة وغير مستعملة من إسرائيل "بهدف إفشال المخطط الإسرائيلي، مؤكدا أن تجربة لجنة مقاومة التطبيع أثبتت أن تجار الأردن كافة يرفضون كافة أشكال التطبيع مع الكيان الصهيوني من منطلق وطني وقومي وديني".

وقال إن "الشعب الأردني ومن منطلق انتمائه لأمته ووطنه يرفض التطبيع مع إسرائيل ، وتمكن بمواقفه الشجاعة من إفشال الكثير من المحاولات التطبيعية التي كان آخرها استيراد المنتجات الزراعية الإسرائيلية، حيث توقف غالبية التجار عن استيرادها وأصبحت أسواقنا شبه خالية من المنتجات الزراعية الإسرائيلية".

■ لادا

زيادة مبيعات «لادا» الروسية ١٥٪

نجحت الحكومة الروسية في إنعاش سوق السيارات من خلال برنامجي استبدال السيارات القديمة بالجديدة ودعم سعر الفائدة لقروض شراء السيارات.. ونقلت قناة "روسيا اليوم" عن الخبراء رأيهم أن السوق ستعود إلى حجمها ما قبل الأزمة مع حلول عام ٢٠١٤، ويتوقعون أن تصبح السوق الروسية أكبر سوق أوروبية خلال السنوات القليلة القادمة.. وينتهي برنامج تبديل السيارات الجديدة بالقديمة الذي أصدرته الحكومة الروسية الشهر الحالي.

ولاقى البرنامج المذكور إقبالا غير متوقع على سيارات "لادا" المعروفة ، حيث ازداد الطلب على سيارات العلامة الشهيرة بنسبة ١٥٪.

«الفيس بوك» يدخل الخدمة فى السيارات

بدأت شركة السيارات الأمريكية "چنرال موتورز" في اختبار برنامج جديد يسمح للسائقين بتحديث حالاتهم الشخصية على موقع "فيس بوك" عن طريق الأوامر الصوتية فقط .

ويوجد في الخدمة الجديدة أيضا امكانية تحويل الرسائل الجديدة الواردة على حساب السائق في فيس بوك إلى صوت مسموع، حتى يمكنه الاستماع إليها والرد عليها بسهولة تامة وعن طريق الحديث فقط .

كما أعلنت شركة "چنرال موتورز" أنها تقوم باختبار برنامج آخر يسمح للسائقين بالاستماع إلى الرسائل النصية القصيرة المرسلة إليهم عبر تليفوناتهم المحمولة، مع السماح للسائقين بالرد السريع على هذه الرسائل .

وحتى الآن لم تعلن "چنرال موتورز" عن موعد محدد نستطيع فيه أن نرى تلك البرامج الجديدة في السيارات، ولكنها صرحت بأن هذه البرامج تحتاج إلى اختبارها بحذر وبتأن، للتأكد تماما من أنها لن تقوم بتشتيت السائقين عن القيادة، وذلك قبل تثبيتها في السيارات الجديدة في الأسواق، وفقا لما أورده موقع چنرال موتورز .

توقعات بنمو مبيعات السيارات الروسية بنسبة ٢٩٪

كشفت خطة تطوير صناعة السيارات التي وضعتها وزارة الصناعة والتجارة الروسية انه سيتم بيع ١,٨ مليون سيارة في روسيا هذا العام، بزيادة ٢٩ ٪ مقارنة بالعام الماضي.

وبموجب المشروع، وفقا لما أوردته وكالة الانباء الكورية الجنوبية، سيتم تقديم نحو ٥٠ الف روبل (١٧١١ دولارا) دعما لكل سيارة.

وتشير الاحصاءات الى ان حجم انتاج السيارات خلال الربع الاول من العام الحالي بلغ ١٩٠ ألف سيارة، بزيادة قدرها ٥٦,٣ في المائة مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي.

كانت مبيعات السيارات في روسيا قد تراجعت بنسبة ٤٩ في المائة العام الماضي نتيجة الازمة المالية، غير ان صناعة السيارات الروسية تتعافى تدريجيا من الازمة هذا العام.

جدير بالذكر ان الحكومة الروسية اطلقت برنامجا "لتمويل احلال السيارات القديمة" في ابريل الماضى، ودفعت ١١ مليار روبل (٣٧٦ مليون دولار) لدفع تطوير صناعة السيارات قدما.

٩٠٪ من المراهقين يقودون السيارات بطريقة غير آمنة

كشفت دراسة أعدتها الجامعة البريطانية في دبي الشهر الماضي، أن ٩٠ ٪ من الطلاب اعترفوا بممارسة سلوكيات غير آمنة على الطرقات، شملت قيادة السيارات بطريقة ملاصقة، والسرعة، والقيادة المتهورة .

وبحسب الدراسة فإن غالبية الطلبة قالوا إنهم يستأنفون السرعة العالية بمجرد مرورهم أمام أجهزة الرادار، أو إنهم يضايقون السائقين الآخرين باستخدام الإنارة العالية.

من جهتها، قالت الدكتورة "ناز أوان" المحاضر في الجامعة البريطانية في دبي والمشرفة على الدراسة: سيكون لهذه الدراسة مساهمة مهمة في تحسين حملات السلامة الحالية عبر إظهار أن السائقين ممن هم ضمن فئة السائقين الخطرين هم في واقع الأمر الأقدر على تزويدنا برؤية معمقة عن فهمهم ورؤيتهم لحملات السلامة الموجَّهة لهم.

وأوضحت أوان أن الدراسة تظهر أنه من الممكن تحفيز الطلبة ضمن بيئة تعليمية على التفكير بشأن حملات السلامة على الطرقات والشعارات التي قد تؤثر، بطريقة إيجابية، في أقرانهم وتجعلهم يعيدون النظر في سلوكياتهم على الطرقات.

٤٦٪ من الألمان يخاطبون سياراتهم بأسماء التدليل

يطلق الألمان أسماء تدليل على سياراتهم كما يفعلون مع أطفالهم، إلا أن هذا الاسم يبقى سريا ولا يجرؤ غير صاحب السيارة على استخدامه لمخاطبة سيارته.. وقد اعترف ٤٦٪ من أصحاب السيارات بأنهم يطلقون أسماء تدليل على سياراتهم المحبوبة،،ومع أن الألماني يمكن أن يفرط في زوجته، لكنه لا يفرط أبدا في سيارته، كما يقال، وخصوصا إذا كانت مرسيدس.. وفي استطلاع للرأي أجراه أحد المواقع المتخصصة في بيع السيارات على الإنترنت أوضح أن النساء الألمانيات لسن أقل ولاء وتعلقا بسياراتهن من الرجال، وأوضح الاستطلاع كذلك أن الرجال يعتبرون السيارة أنثى رغم اسمها المذكر.

من ناحية ثانية، اعترف الرجال بأن اسم التدليل يتحول إلى "سب" حينما لا تقفز السيارة من أول نقرة مفتاح، أو عندما تتعطل دون سبب واضح على الطريق، إلا أن النساء يتمالكن أعصابهن في مثل هذه الحالات ولا يفرطن إطلاقا في حبهن لـ"الطفل المدلل".

BMW تحاول جذب العمالة من الخارج

تحاول شركة بي.إم.دبليو الألمانية لصناعة السيارات الفارهة جذب العمالة الفنية المتخصصة من الخارج، في ظل تراجع هذه العمالة في ألمانيا.

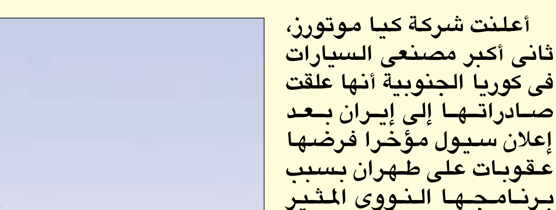
وذكرت مجلة "أوتومبيل فوخيه" في عددها الأخير أن الشركة تبحث عن العمالة المتخصصة في الخارج وبصفة خاصة في الولايات المتحدة والصين من أجل تدعيم مصانعها في ألمانيا.. واعترف هارلد كروجر مدير شئون الأفراد بالشركة بأن التحول الديموجرافي ونقص العمالة المتخصصة في صناعة السيارات بألمانيا أصاب الكثير من الشركات .. ولهذا السبب تسعى BMW لتعيين ٥٥٠ أكاديميا متخصصا خلال العام الجاري من جميع أنحاء العالم ، بينهم ٤٠٠ في ألمانيا.

وأضاف مسئول بالشركة إن انتاج السيارة الكهربائية الجديدة "ميجا سيتي فيكل" سيحتاج إلى متخصصين في الالكترونيات والبطاريات والمحركات وهندسة المقلدات والمعادن الخفيفة .

..وتخطط لبيع ٢ مليون سيارة سنوياً

شركة بى أم دبليو أكبر شركة لصناعة السيارات الفاخرة أعلنت أنها سوف تقوم بتوسيع إنتاجها من علامة الـ BMW والمينى بهدف زيادة مبيعاتها السنوية بنسبة ٥٥٪ فى إطار المنافسة مع شركات ڤولكس ڤاجن ودايملر.

وتخطط الشركة لبيع ٢ مليون سيارة سنويا فى عام ٢٠٢٠ علما بأن نسبة مبيعاتها فى العام الماضى كانت حوالى ١,٢٩ مليون سيارة



«كيا» موتورز تعلق صادراتها إلى إيران

أعلنت شركة كيا موتورز، ثانى أكبر مصنعى السيارات فى كوريا الجنوبية أنها علقت صادراتها إلى إيران بعد إعلان سيول مؤخرا فرضها عقوبات على طهران بسبب برنامجها النووى المثير للجدل.

وقال المتحدث باسم كيا مايكل تشو إن "العقوبات التى فرضتها الحكومة الكورية الجنوبية تفسر جزئيا هذا القرار"، من دون إعطاء المزيد من التفاصيل.

وفى هذا الإطار، يمثل طراز "برايد"، وهى سيارة صغيرة الحجم، ما نسبته ٣٠ إلى ٤٠٪ من السيارات الموجودة فى إيران، بحسب كيا.

وفى العام الماضى، صدر المصنع الكورى الجنوبى ٤ آلاف و٢١٠ سيارات إلى إيران، و١٧ ألفا و٤٠ أخرى على شكل قطع سيارات يتم تجميعها فى إيران



نقص مخزون السيارات فى ألمانيا

إعداد:
أحمد حسام

ذكرت الشركات الألمانية إن ما يعرض من بعض طرازات السيارات شهد نقصا حاد فى ألمانيا مع وجود قوائم انتظار لمدة تصل إلى تسعة أشهر نظرا لعدم توقع صناعة السيارات مثل هذا التحسن السريع فى الطلب.

وحذر موزعو "ڤولكس ڤاجن" كبرى شركات السيارات فى ألمانيا وأوروبا العملاء الذين يريدون سيارات بألوان وإضافات معينة بأنهم قد ينتظرون حتى منتصف العام القادم لاستلام سيارات من طراز "جولف ڤاريانت" و"توران" و"تواريج".

ووفقا لصحيفة "هامبورجر أبيندبلات"، فإن حافلات "فيفارو" و"موناڤو" التى تنتجها "چنرال موتورز" فى ألمانيا سوف تكون متوفرة مع تأخير فى التسليم مدته أربعة أشهر.

يأتى التقرير وسط ارتفاع ثقة الأعمال عموما مؤخرا فى ألمانيا ووجود مؤشرات على ارتفاع معنويات المستهلكين



■ زيادة مبيعات «ڤولكس ڤاجن» وراء ارتفاع قوائم انتظار عشاقها

الحكومة الروسية تواصل دعم «أفتوفاز»

أكد "ايجور شوفالوف" النائب الأول لرئيس الوزراء الروسى خلال زيارته لمصنع "أفتوڤاز" فى مدينة توليياتى الروسية، عن إيفاء الحكومة بجميع التزاماتها للعام الماضى، والمتعلقة بتقديم الدعم لشركة "أفتوفاز"، والبالغة مليارين و٣٣٠ مليون دولار.. وشدد "شوفالوف" على ضرورة تحسين أداء الكوادر الفنية فى "أفتوڤاز"، والاستفادة من الخبرات، التى يمتلكها العاملون فى "رينو"، أثناء الدورة، التى تقيمها الشركة الفرنسية لفنيى "أفتوڤاز" فى رومانيا، من جانبه أعلن سيرغى تشيميزوف المدير العام لشركة "روس تكنولوجى" أن "أفتوڤاز" ستحصل على دفعة جديدة من المساعدات الحكومية بنحو مليار دولار قبل نهاية الشهر الجارى.. كما تخطط الشركة لرفع مبيعاتها من ٣٤ألفا و١٧٠سيارة سجلتها الشهر الماضى إلى ٥٠ ألف سيارة خلال الشهر الجارى، وشكل إجمالى مبيعات "أفتوڤاز" خلال الربع الأول من العام الحالى ٧٨ ألفا و٦٠سيارة.

«أودى» تفتتح مقهى فى سوريا

أعلن وكيل سيارات "أودى" الألمانية فى سوريا عمر كركور إن شركة "أودى" ستفتتح أول مقهى لها فى الشرق الأوسط بسوريا نهاية الشهر الحالى فى العاصمة السورية دمشق.

وقال كركور إن "كافيه أودى" ستعرض على شاشات كبيرة كل مواصفات سيارات أودى وتقدم أفلاما عن السيارة الألمانية لكل زبائن ومرتادى المقهى فضلا عن أن المقهى ستطرح للبيع بعض الثياب «تى تشرت» وقبعات وأقلاما وساعات وميداليات وصوراً.. وأوضح أن المقهى سيكون فرصة لتعريف الناس على كل تفاصيل هذا النوع من السيارات المهمة والرائدة فى العالم وهى سابقة ان تبادر شركة سيارات إلى افتتاح مقهى باسمها لتبقى علامة "أودى" دائما فى ذاكرة المجتمع

مرسيدس تدشن ٦ موديلات جديدة فى قطر

كشف خالد شعبان مدير عام شركة ناصر بن خالد القطرية عن تدشين ٦ موديلات جديدة لسيارات مرسيدس خلال العام الحالى

وأشار خالد شعبان إلى أن مبيعات الربع الاول من ٢٠١٠حققت ١٠٪ زيادة فى نسبة المبيعات مقارنة بنفس الفترة من العام الماضى فقد شهد الربع الاول زيادة المبيعات حوالى ٦٠٪ من بيع السيارات مقارنة بنسبة مبيعات بلغت حوالى ٥٠٪ فى نفس الفترة من العام الماضى حيث بيعت حوالى ١٥٠٠ سيارة ومتوقعا مبيعات و٧٠٠ شاحنة خلال ٢٠١٠.

ولفت المدير العام ان حصة مرسيدس بالسوق القطرى حوالى ٨٪ لافتا إلى ان الخطة التسويقية المستقبلية للشركة تصب بمجملها فى صالح الزبائن واضافة مزايا عديدة لجميع العملاء كاشفا فى الوقت ذاته عن افتتاح مركزين للصيانة السريعة خلال العام الحالى تسهيلا وخدمة للعملاء

ونوه شعبان إلى ان استقرار اسعار السيارات خلال العام الحالى يرتبط باستقرار أسعار العملات مشيرا إلى ان السوق القطرى يتمتع بقوة شرائية كبيرة نتيجة قوة الاقتصاد.

سيارة كهربائية بالإمكان حملها فى القطارات

قدم فريق من العلماء السويسريين سيارة كهربائية لا يتجاوز طولها ٢,٤ متر، تحت مسمى"يو سى"، وهى تتيح لأصحابها نقلها على متن القطارات

وتعمل "يو سى" والتى تشبه فى تصميمها "سمارت For two"، بعصا تحكم مركزية تدفعها بسرعة قصوى تبلغ ١١٠ كم/ساعة، كما يمكنها أن تسير مسافة ١٢٠ كيلومتراً بشحنة كهربية واحدة .. وتتنبأ الشركة المصممة للسيارة، ببناء عربات قطار خاصة يمكن إضافتها للقطارات الأوروبية التى تسير بين المدن، وسيتم تثبيت مصدر خاص للتزود بالطاقة، بحيث يمكن شحن بطارية السيارة خلال نقلها من مدينة لأخرى.



«كرايسلر» تحتفل بالذكرى السبعين لـ «رانجلر»

كشفت شركة "كرايسلر" الأمريكية لصناعة السيارات النقاب عن نسخة جديدة من "چيب رانجلر" لعام ٢٠١١ تتمتع بتعديلات خارجية طفيفة، احتفالا بالذكرى السبعين لتدشينها.

وجاءت معظم التعديلات في صالون السيارة، حيث منحت "كرايسلر" لوحة أجهزة القياس تصميما جديدا، ليشمل نظام ترفيه جديد وشاشة ملونة لنظام تحديد المواقع، وباتت عملية التحكم في جميع وظائف النظام الصوتي والسرعات والهاتف المحمول أسهل من خلال عجلة القيادة.

وحفرت عبارة "چيب منذ عام «١٩٤١» على المقبض المجاور لراكب السيارة لتذكره بأن "رانجلر" هي أقدم سيارة رياضية متعددة الأغراض في العالم.



■ چيب «رانجلر»

«Qashqai» التاكسى اليابانى الجديد

بدأت شركة "بيتر بليس" الأمريكية بالتعاون مع الحكومة اليابانية وشركة "نيهون كوتسو" أكبر شركة مشغلة لسيارات الأجرة في طوكيو البرنامج التجريبي لتسيير سيارات تاكسي كهربائية في العاصمة اليابانية.. وتهدف هذه التجربة، لاختبار مدى فاعلية سيارات الأجرة الكهربائية بالكامل كوسيلة للحد من الإنبعاثات واستهلاك الوقود.. وبعد أول تجربة ناجحة دخل البرنامج المرحلة الثانية هذا الشهر لتقييم أداء البطارية وسلوك السائقين واعتبارات أخرى.

وإذا سارت الأمور على ما يرام تأمل شركة "بيتر بليس" أن تقنع إحدى الشركات المصنعة للسيارات بإنتاج سيارات أجرة من هذا النوع للعمل على نطاق واسع في العاصمة اليابانية.

ولا تشارك "نيسان" في هذا البرنامج بشكل مباشر، إذ أن شركة أخرى أدخلت تعديلات على السيارات وأضافت إليها البطاريات التي زودتها بها شركة (إيه 321 سيستمز) ومقرها الولايات المتحدة.

«بنتلى» تكشف عن «كونتيننتال GT» ٢٠١١

كشفت شركة بنتلى التابعة لمجموعة "ڤولكس ڤاجن" الألمانية لصناعة السيارات عن طراز كونتيننتال GT لعام ٢٠١١ وهو مشابه إلى حد كبير موديل العام الماضى مع اختلاف بسيط فى بعض التصميمات الخارجية .. جاء التصميم الخارجى للسيارة مختلفا قليلا عن الطراز السابق، حيث حملت النوافذ الجانبية طولا أكبر من نظيره السابق، أما المصابيح الأمامية والخلفية كانت مختلفة بالكامل.. هذا ويمكن للسيارة التسارع من الصفر حتى ١٠٠ ميل فى الساعة فى حدود ٤,٤ ثانية قبل أن تصل إلى سرعة قصوى تبلغ ٢٦٠ميلا فى الساعة (٣١٩كم / ساعة).



■ كونتيننتال GT ٢٠١١ أكثر قوة وأناقة

من خلال صرحها الجديد بالتجمع الخامس

«سبيركار» لاكسسوارات وفرش وكماليات السيارات تواصل نجاحها فى السوق المصرى

تشكيلة متنوعة من الدواسات المستوردة والمحلية بأرخص الأسعار



■ سبيركار توفر أحدث الأجهزة الصوتية لعملائها



■ تشكيلة متنوعة وكبيرة من فرش السيارات

على مساحة ١٨٠٠ متر مربع بالتجمع الخامس تم افتتاح أحدث صروح شركة سبيركار لاكسسوارات وفرش وكماليات السيارات متعدد الطوابق ومزود بجراچ خاص بالتجهيزات والتركيبات المتنوعة وذلك لخدمة وتجهيز السيارات وتلك تعد سابقة الأولى من نوعها فى السوق المصرى للسيارات.

تقدم سبيركار من خلال صرحها الجديد أكبر تشكيلة من إكسسوارات وفرش وكماليات السيارات والتى تضم أحدث أجهزة البلوتوث و MP3 وDVD وأجهزة الكاسيت والسماعات بأنواع مختلفة وتقنية عالية والثلاجات بكل أشكالها وأحجامها المينى بار والثلاجة البوكس حيث تتوفر بألوان مختلفة وبأشكال متعددة وأجهزة الإنذار والسنترلوك ومجموعة متنوعة من العراقات التى تعمل كعازل للحرارة وهى مصنوعة من خامات جيدة وتمتص الحرارة والعرق.

يضم الصرح الجديد أيضا مجموعة رائعة من الدواسات سواء المستوردة أو التى يتم إنتاجها داخل مصانع الشركة بمدينة العاشر من رمضان على يد خبراء مصريين يتقنون عملهم بجد ونشاط لإنتاج منتج مميز تحت شعار صنع فى مصر.




■ «سبيركار» صرح عملاق لكماليات وفرش السيارات بالتجمع الخامس

وقد أشار محمد مصطفى رئيس مجلس إدارة شركة سبيركار أن هناك العديد من الخطط والأستراتيچات التى اعتمدت عليها سبيركار لتحقيق رغبات عملائه وياتى ذلك على قائمة أولويات الشركة وذلك بتوفير أكبر تشكيلة من فرش وكماليات السيارات المصنعة محليا حيث أن الشركة تقوم بتصنيع جميع فرش السيارات بايدى مصرية ١٠٠٪ وتتمتع بخبرة كبيرة ومهارة وذلك بخامات مصرية عالية الجودة تضاهى فى مستواها كل ما هو مستورد وبأسعار لا تقارن أيضا وتناسب جميع المستويات وأنواع السيارات وتنفرد سبيركار بتقديم الفرش الأصلى للسيارات الحديثة بالإضافة إلى أحدث موديلات فرش السيارات وستائر خلفية وجانبية.

ومن ضمن الخدمات التى توفرها الشركة لعملائها أنها تتفانى فى سبيل راحتهم وذلك يؤكد على أن الشركة تقدم أعلى مستوى من الخدمة لعملائها ولا تنتهى علاقة العميل بالشركة بمجرد انتهاء عملية الشراء حيث تقوم الشركة بعمل أية تعديلات على فرش السيارات يطلبها العميل بما يتلاءم مع الشكل الداخلى للسيارة وتوفر ضمانا على فرش السيارة وهى خدمة تنفرد بها الشركة عن غيرها فى السوق المحلى.. وأضاف محمد مصطفى لقد حققنا طفرة كبيرة فى إنتاج فرش وكماليات السيارات وقمنا بالتصدير للعديد من الدول التى حققت بها تلك المنتجات رواجا كبيرا وأثبتت نجاحا لصناعة تحمل شعار "صنع فى مصر" فلم يعد المستهلك المصرى فى حاجة إلى شراء فرش مستورد خاصة وأننا نوفر جميع الفرش بجودة عالية وبالمواصفات العالمية .



بعد طول انتظار وبناءً على رغبة كل عشاق سيارات BMW 5 Series الجديدة، تعلن اليوم المجموعة البافارية للسيارات عن سعر BMW 523i وهو ٥٢٠,٠٠٠ جنيه . أما BMW 528i فسعرها ٦١٠,٠٠٠ جنيه، وذلك تزامناً مع بدء تسليمها للعملاء مع توفرها في جميع صالات العرض التابعة للمجموعة البافارية للسيارات.

فمنذ إطلاق BMW 5 Series الجديدة وحجم معجبيها يتزايد يوماً بعد يوم لتصميمها الديناميكي شديد الإبداع الذي يأسر القلوب قبل العيون مع تاريخ طويل ومبيعات قياسية لا تنافسية لرفاهيتها وفخامتها التي لا تقارن.

لذا ومن منطلق إيمانها بأولوية تقديم الجديد والمميز لعشاق BMW 5 Series الجديدة تقدم لهم المجموعة البافارية مفاجأة خاصة بمناسبة بدء تسليم سيارات الفئة الخامسة لعملائها، حيث يستطيع كل مشترٍ لـ BMW 523i الجديدة الحصول على تأمين مجاني لمدة سنة بجانب التمتع ببرنامج صيانة مجانية لمدة ٣ سنوات مقابل ١٥,٠٠٠ جنيه فقط . وهذا يعكس اهتمام المجموعة البافارية بعملائها المميزين ويؤكد تربع BMW دائماً على القمة.

BMW 5 Series.. من الممتع النظر إليها



عندما تجلس بداخلها ستعرف المعنى الحقيقي للمتعة وستشعر بنبض الحياة ويصبح مجرد جلوسك داخلها حتى أثناء توقفها متعة في حد ذاتها لتكتشف بعد ذلك أن هناك حواراً راقياً يدور بينك وبينها، عندما تجول ببصرك داخلها ستلاحظ مدى الدقة المتناهية الموجودة في كل تفاصيلها الترفة النابضة بالحياة مع تكنولوجيا لا تتوفر إلا فيها سواء من جانب الرحابة والاستمتاع أو من ناحية السلامة لمن بداخلها أو خارجها. إنه الإبداع بشغف مع حرص على التفرد، إن مقصورة الفئة الخامسة الجديدة من BMW تزخر بالعديد من الابتكارات التي تهدف إلى رسم ابتسامة رضا على وجهك وشعورك بالراحة المطلقة التي لن تجدها إلا فيها عندما تخلق معها في الأفق من فرط الرفاهية والفخامة التي ستدهشك حتماً.

طريق الفخامة يبدأ بـ BMW 523i

في البداية لا بد من ذكر الابتكار الجديد الذي وضعته BMW تحت تصرف قائدها وهو ناقل حركة Steptronic من ٨ سرعات ما يعني تسارع من صفر – ١٠٠ كم/ساعة في ٨,٥ ثوانٍ مع استهلاك مدروس للوقود مع محركها المتطور بسعة ٢٤٧٩ سي سي وقوة ٢٠٤ حصان.

نظام Dynamic Driving Control لاختيار آلية القيادة وفقاً لرغبتك لتتغير معه استجابة المحرك والنقلات وأجهزة التعليق ما بين نظام Normal أو Comfort أو النمط الرياضي Sport و +Sport ليمنحك الشعور بالمتعة والإثارة وقتما تريد لتجد الاستجابة السلسة من محرك سيارتك تحت مختلف ظروف القيادة.

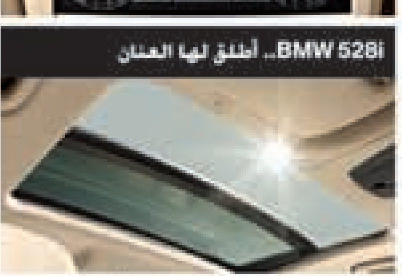
لأن التفرد ليس مجرد كلمة . فإن BMW 5 series الجديدة تعرف معنى كلمة الجديد التي تتمثل في تجهيز السيارة بنظام ملاحي Professional، هذا بجانب نظام استماع Radio BMW Professional وهارد ديسك بمساحة ١٢ جيجا بايت لتتسع لكل ملفاتك الترفيهية.

نظام iDrive الفريد للتحكم في جميع وظائف السيارة من مكان واحد أحد ابتكارات BMW التي تأتي كتجهيز أساسي في BMW 523i مع شاشة أمامية مقاس ١٠,٢ بوصة لرؤية شديدة الوضوح لجميع بيانات السيارة.

تكنولوجيا (PDC) Park Distance Control للمساعدة في ركن السيارة وتكييف هواء أوتوماتيكي 4-Zone Automatic A/C هي أيضاً تجهيزات أساسية في BMW 523i لذا فهي حتماً الخطوة الأولى للارتقاء بمعايير الفخامة التي يأمل الآخرون للاقتراب منها.



BMW 528i.. أطلق لها العنان



إنها بلا شك الفخامة الرياضية بأناقة، تلك هي BMW 528i الجديدة بناقل حركة Steptronic رياضي ذو ٨ سرعات تحصل بفضله على أداء رياضي مع محرك ٢٩٩٦ سي سي وقوة ٢٥٨ حصان لتشعر بإثارة القيادة في حلبات السباق مع إمكانية زيادة حجم الإثارة التي ستحصل عليها باستخدام ذراع نقل الحركة الملحق بعجلة القيادة كما في سيارات فورميلا ١.

بالإضافة لما هو موجود في BMW 523i من وسائل رفاهية وأمان فإن BMW 528i مزودة بخاصية التحكم الصوتي في وظائف السيارة هذا بجانب نظام High beam assistant لضبط درجة إضاءة المصابيح الأمامية الزينون أوتوماتيكياً، هذا ويعمل محرك BMW 528i دون الحاجة لاستخدام مفتاح كما هو موجود في شقيقتها BMW 523i فيكفي وضعه في أي مكان بالقرب من عدادات السيارة وضغط زر تشغيل المحرك ليعمل بكل سهولة، تلك هي الفخامة والعملية كما يجب أن تكون.

كما أنه يمكن لـ BMW 528i استقبال القنوات التلفزيونية مع وجود نظام إضاءة داخلي غير مباشر لمزيد من الأناقة والترف، هذا وهناك المزيد من عوامل الفخامة التي تتميز بها BMW 528i مثل المقاعد المكسوة بجلد الداكوتا الفاخر فتحة سقف زجاجية . مقاعد أمامية تدعم منطقة أسفل الظهر بجزء متحرك لراحة أكبر أثناء الجلوس مع مصابيح Xenon قوية لرؤية نقية تحت مختلف الظروف الجوية.

BMW 535i.. عندما تبلغ القمة فإنك تنطلق نحو السماء

إن BMW 535i تعد فئة بحد ذاتها من غزارة التجهيزات الموجودة بها فهي على قمة جميع طرازات الفئة الخامسة.

إن مبدعي BMW وضعوا كل ما يمكن تخيله أو تمنيه في سيارة من وسائل متعة ورفاهية وراحة في BMW 535i حتى على صعيد المحركات فهي مزودة بمحرك جبار من ٦ أسطوانات بسعة ٢٩٧٩ سي سي لتصل لسرعة ١٠٠ كم/ساعة في زمن قياسي يبلغ ٦,١ ثانية فقط بفضل ٣٠٦ أحصنة يولدها هذا المحرك الرياضي القوي.

إن كلمة الرفاهية تعجز عن وصف BMW 535i فهي بلا شك كاملة الأوصاف، فالبداية تأتي من كاميرا خلفية تنقل بدقة ما وراء سيارتك عند الاستعداد لركنها لمسات أنيقة فخمة من الخشب الطبيعي بداخل المقصورة . أما من يجلس في الخلف فهو على موعد للاستمتاع بشاشتين مقاس ٨ بوصة تمنحه نقاء في الصورة يدعمه الصوت المجسم المحيطي الذي يأتي من مكبرات صوت Hi-Fi.

وعند الدخول أو الخروج من السيارة يكفيك أن تقوم بغلق الباب بجذبة بسيطة ليقوم هو بإتمام مهمة الغلق التام بالنيابة عنك بخاصية الشفط كما في الفئة السابعة، كما أن المقاعد الأمامية Comfort seats يتم ضبطها كهربائياً مع وجود ذاكرة تحتفظ بالوضعيات التي تم تخزينها مسبقاً لمقعد السائق والراكب الأمامي، كما تتميز BMW 535i بخاصية فتح وغلق الشنطة أوتوماتيكياً مع خاصية دخول السيارة بدون مفتاح لتعزيز الراحة لمالك هذه التحفة الفريدة.

الإنطلاق على متنها يشعرك بالفخر

كن في عالمك الخاص الذي لايجاريك أحد فيه وانطلق بها فإنك حتماً ستشعر بمدى التجاوب والتناغم بينك وبينها الذي يكاد يصل إلى قراءة ما بداخلك إن محرك BMW 5 series الجديدة أبدع على خلفية دراسات جاءت أولاً على محبي وعشاق BMW ورغبتهم المدوية في محرك قوي رياضي سلس كما اعتادوا من سيارات BMW، وهذا تم وضعه نصب أعين المبدعين في BMW الذي صاغوا محركاً يعد قطعة فنية بحد ذاتها تستحق الدراسة لما فيها من إبداع وابتكار لتشعر بمجرد إدارة محركها والبدء في الحركة بروح المتعة تسري بداخلك وتسمو بك فوق الجميع وتشبع معها قيادتك الرياضية باقتدار.

في انتظارك

المجموعة البافارية للسيارات تدعوكم بكل فخر لمشاهدة تحفتها الفنية الرائعة BMW 5 series الجديدة في جميع صالات العرض التابعة لها لتكتشف معها المعنى الجديد للمتعة والتفرد الذي يتلاشى أمامه الآخرون.

BMW EfficientDynamics
Less emissions. More driving pleasure.





كانت حلمًا لتصبح حقيقة.

الآن فى جميع معارض الشركة البافارية بدءنا تسليم سيارة الفئة الخامسة الجديدة. تلك السيارة التى ترقب الجميع ظهورها، تأتى اليوم فى باقتين من أروع السيارات، الأولى هى السيارة BMW 523i بمفاجآتها الخاصة والرائعة الثانية BMW 528i. اقتنى سيارة الفئة الخامسة الجديدة من BMW اليوم لتصل إلى قمة المتعة فى القيادة. اسأل عن عرض السيارة BMW 523i الخاص جدًا الآن فى جميع معارض البافارية للسيارات.

الفئة الخامسة الجديدة من BMW. الإبداع يتجسد.



C M Y K